

KASUTUSJUHEND

DINO 160XTB II • 180XTB II •
210XTB II

Tootja:

Dinolift Oy

Raikkolantie 145
FI-32210 LOIMAA
Tel. +358 20 1772 400
info@dinolift.com
www.dinolift.com

Edasimüüja:

ALGUPÄRASE KASUTUSJUHENDI TÕLGE

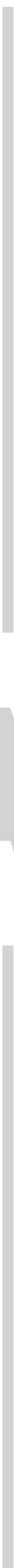
Kehtib alates seerianumbrist:

160XTB II	160097->
180XTB II	40001->
210XTB II	210025->

SISUKORD

1. KASUTAJALE	7
1.1. TÕSTUKI ÜLDINE KIRJELDUS	8
1.2. TÕSTUKI SIHIPÄRANE KASUTAMINE	8
2. TEHNILISED ANDMED	9
2.1. MÕÕTJOONISED	10
2.1.1. 160 XTB II	10
2.1.2. 180 XTB II	11
2.1.3. 210 XTB II	12
2.2. LIIKUMISULATUSE DIAGRAMM	13
2.2.1. 160 XTB II	13
2.2.2. 180 XTB II	14
2.2.3. 210 XTB II	15
2.3. ANDMESILDI VORM	16
2.4. EL VASTAVUSDEKLARATSIOONI VORM	17
2.5. TÕSTUKI KONTROLLAKTI NÄIDIS	18
3. TURVALISUS	20
3.1. OHUTUSNÕUDED	20
3.2. OHUTUSEGA SEOTUD MÄRGISTUS	24
3.3. TURVASEADMED	25
4. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON JA FUNKTSIOONID	29
4.1. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON	29
4.2. TÕSTUKI FUNKTSIOONID	30
4.3. FUNKTSIOONIDE JUHTSEADISED	31
4.3.1. Juhtseadmed alusvankri juhtpaneelil	31
4.3.2. Sõidu juhtimisseadmed	33
4.3.3. Tugijalgade juhtseadmed	33
4.3.4. Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil	34
4.3.5. Kahe juhthoovaga varustus (lisavarustus)	36
5. TÕSTUKI KASUTAMINE	37
5.1. EKSPLOATATSIOONI ALUSTAMINE	37
5.1.1. Tõstuki kontrollimine töökohal	37
5.1.2. Tõstuki paigale asetamine	38
5.1.3. Käivitamine	39
5.1.4. Tõstuki toestamine	39
5.2. KASUTAMINE	40
5.2.1. Alusvankri juhtpaneeli kasutamine	40
5.2.2. Tõstekorvi juhtpaneeli kasutamine	40
5.2.3. Spetsiifilisi juhiseid tõstuki kasutamiseks talvel	43
5.2.4. Töö lõpetamine	43

5.3.	TÕSTUKI TEISALDAMINE.....	44
5.3.1.	Tõstuki ettevalmistamine transpordiasendisse viimiseks	44
5.3.2.	Sõiduseadme kasutamine	45
5.3.3.	Tõstuki pukseerimine	47
5.3.4.	Teisaldamine tõstmise teel.....	48
5.4.	PIKAAJALINE HOIULEPANEK /SÄILITAMINE	49
5.5.	TEGUTSEMINE AVARIIOLOKORRAS	50
5.5.1.	Kui tõstuki stabiilsus on ohustatud.....	50
5.5.2.	Ülekoormuse korral.....	50
5.5.3.	Kui toitevool katkeb.....	50
5.5.4.	Kui rikke ajal ei toimi ka avariilangatuse süsteem	51
6.	JUHISED VIGADE AVASTAMISEKS	52
7.	HOOLDUSPROGRAMM	56
7.1.	ÕIGUSAKTIDEGA KEHTESTATUD ÜLEVAATUS	58
7.2.	MÄÄRDESKEEM.....	59
8.	KORRASHOID JA HOOLDUS	60
8.1.	JUHISED IGAPÄEVASE HOOLDUSE JA KONTROLLI TEOSTAMISEKS	61
8.1.1.	Tõstekorvi, noole ja raamitarindite kontroll	61
8.1.2.	Rehvide ja õhurõhu kontrollimine	61
8.1.3.	Tulede kontrollimine	61
8.1.4.	Hüdroõli koguse kontrollimine.....	61
8.1.5.	Hürolõdvikute, -torude ja liitmike kontroll	61
8.1.6.	Kaitselõplüliti funktsioonide kontroll	62
8.1.7.	Avariilangatuse, avariiseiskumise ja helisignaali funktsioonide kontroll	62
8.1.8.	Kleebised, teibid ja sildid	62
8.1.9.	Juhised	62
8.2.	AKUDE KORRASHOID	63
9.	OMANIKU VAHETUMINE	67



BLANK

1. KASUTAJALE

Hoidke käesolevat kasutusjuhendit tõstuki tõstekorvis selleks ettenähtud kohas. Kui kasutusjuhend on kadunud, kahjustada saanud või seda pole muul põhjusel võimalik lugeda, tellige tootjalt uus kasutusjuhend.

Kasutusjuhendi ülesanne on tutvustada kasutajale tõstuki konstruktsiooni ja funktsioone ning selle nõuetekohast kasutamist. Kasutusjuhendis käsitletakse neid hooldustoiminguid, mille teostamise eest vastutab kasutaja.

Muude hooldustoimingute teostamine eeldab spetsiifilisi oskusi, spetsiaalseid tööriistu või täpseid mõõtmis- ja seadeväärtusi. Neid toiminguid on kirjeldatud eraldi hooldusjuhises. Selliste hooldus- ja remonttööde teostamiseks võtke ühendust volitatud remonditöökoja, maaletooja või tootjaga.



OHT

Enne tõstuki kasutuselevõttu lugege läbi kõik kasutusjuhendis sisalduvad juhised. Veenduge, et olete juhistest aru saanud. Tõstuki kasutamise ja hoolduse ajal tuleb juhiseid kõrvalekaldumatult täita.

Lisaks sellele tuleb tõstukiga töötades järgida alati kehtivaid õigusakte, tööandja ja objekti reeglitega kehtestatud nõudeid.

Dinolift Oy tegeleb pidevalt tootearendusega. Seepärast ei käsitle kasutusjuhendi sisu alati tingimata uusimaid tooteid. Dinolift Oy jätab endale õiguse teha toodetesse muudatusi sellest eelnevalt teatamata. Dinolift ei vastuta võimalike probleemide eest, mida on põhjustanud muutunud teave kasutusjuhendis, kasutusjuhendi puudused või vead.

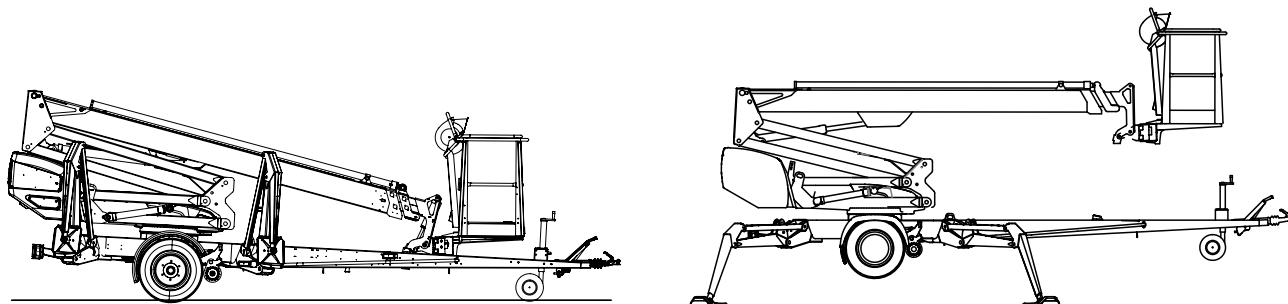
Täiendavat teavet ja täpsemaid juhiseid saab seadme edasimüüjalt või tootjalt.

1.1. TÕSTUKI ÜLDINE KIRJELDUS

Tõstuk on oma tüübilt traileril baseeruv järelveetav korvtõstuk.

Tõstuk on standardis EN280 määratletud 1. tüübi korvtõstuk, st tõstuki teisaldamine veokil või pukseerides on lubatud üksnes juhul, kui tõstuk on viidud transpordiasendisse.

Töö ajaks toestatakse tõstuk hüdrauliliste tugijalgadega nii, et traileri rattad tõusevad maapinnalt lahti.



Tõstuki primaarseks jõuallikaks on elektrimootor. Tugijalgade ja noole liigutusi sooritatakse hüdraulikaga.

Lühikeste vahemaade läbimiseks võib tõstuki varustada maapinnalt juhitava sõiduseadmega.

Täpsemat teavet tõstuki kohta leiate kasutusjuhendi peatükkidest "Tehnilised andmed" ja "Tõstuki konstruktsioon ja funktsioonid".

1.2. TÕSTUKI SIHIPÄRANE KASUTAMINE

Korvtõstuk on mõeldud üksnes inimeste ja tööriistade tõstmiseks ning kasutamiseks tõstekorvina lubatud tõstekorvi kandevõime ja tööulatuse piires (vt tehniliste andmete tabelit ja tööulatuse diagrammi).

Sihipärane kasutus hõlmab ka:

- Kõigi kasutusjuhendis sisalduvate juhiste järgimist
- Kontrollimis- ja hooldustööde teostamist

Käesolev tõstuk EI ole isoleeritud ning ei kaitse elektrivooluga kokkupuute eest. Korvtõstukit ei tohi kasutada elektritöödeks.

Pidage silmas kasutuskeskkonnaga seotud ohutusjuhiseid ja nendes sisalduvaid piiranguid.

TEATE

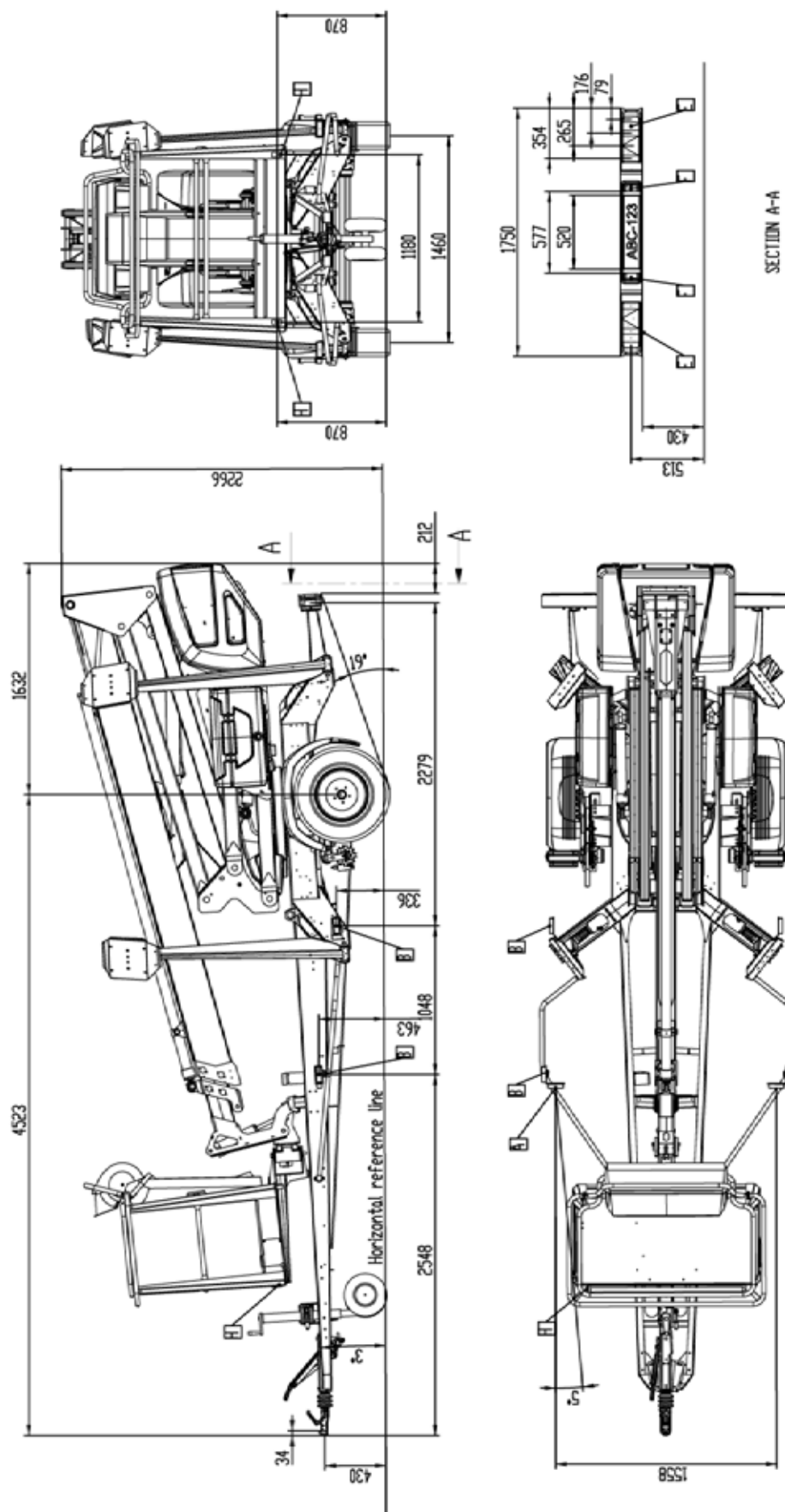
Kasutaja peab saama tootjalt juhised ja heakskiidu kõigi spetsiifiliste töömeetodite või töötingimuste kohta, mida tootja pole masina kasutus- ja hooldusjuhendis määratlenud.

2. TEHNILISED ANDMED

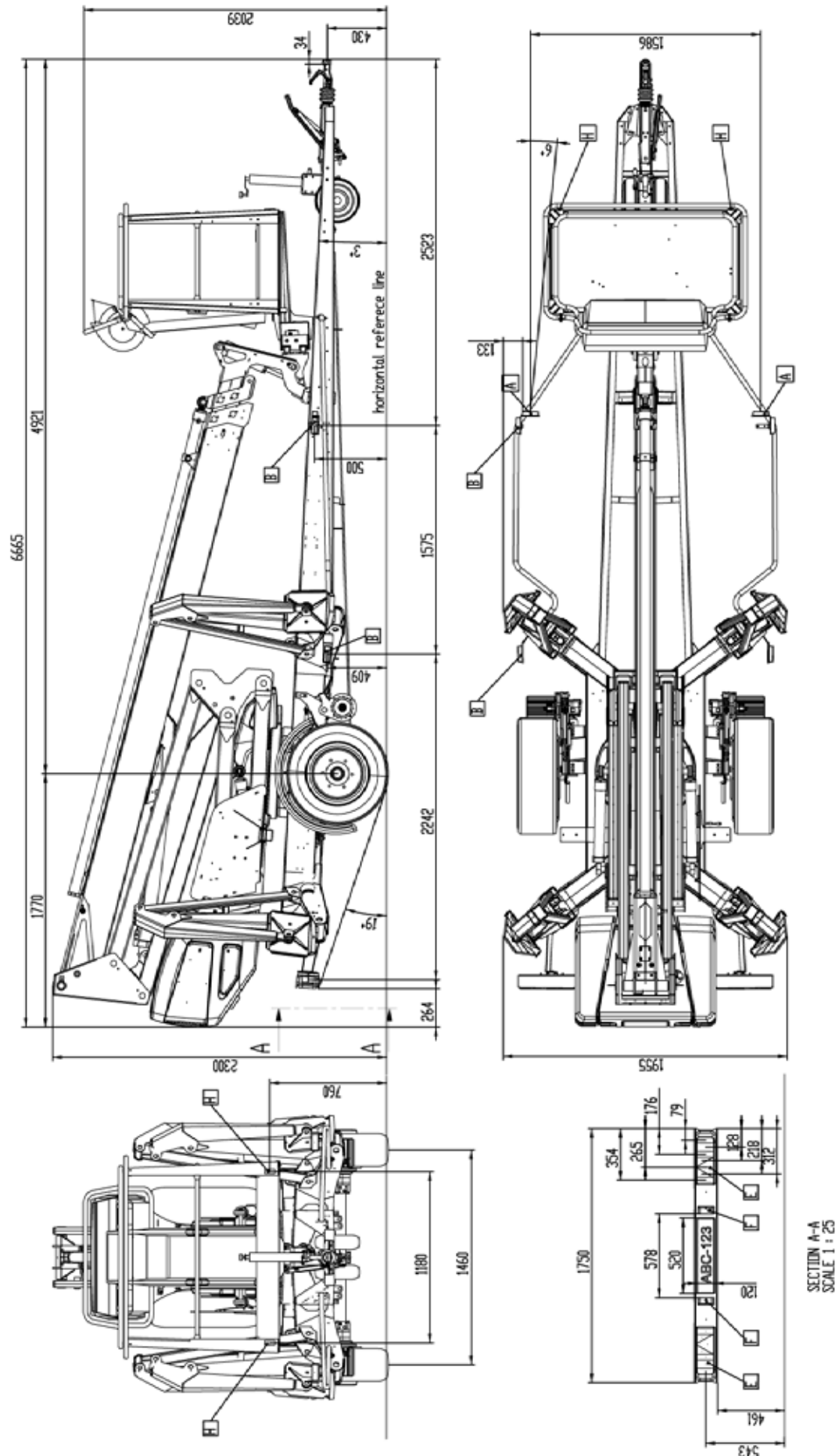
	160XTB II	180XTB II	210XTB II
Max. töökõrgus	16,0 m	18,0 m	21,0 m
Max. tõstekorvi kõrgus	14,0 m	16,0 m	19,0 m
Max. liikumisulatus külgsuunas	9,1 m	11,2 m	11,7 m
Noolesektsoonide pööramine	piiranguteta		
Tõstekorvi pööramine	180°		
Pöördeulatus	vt. liikumisulatuse diagramm		
Toestuse laius	3,80/4,20 m	3,90/4,30 m	3,90/4,30 m
Transpordilaius	1,80 m	1,95 m	1,95 m
Transpordipikkus	6,15 m	6,66 m	7,92 m
Transpordikõrgus	2,31 m	2,30 m	2,33 m
Kaal	2196 kg	2380 kg	2610 kg
Maksimaalne lubatud tõstekorvi koormus	215 kg		
Maksimaalne lubatud inimeste poolt tekitatud külgsuunaline koormus	2 inimest + 55 kg		
Maksimaalne lubatud inimeste poolt tekitatud külgsuunaline koormus	400 N		
Maksimaalne lubatud alusvankri kalle	±0,3°		
Maapinna maksimaalne lubatud külgsuunaline kalle	2,7°	6,7°	6,7°
Maapinna maksimaalne lubatud pikisuunaline kalle	4,2°	8,0°	8,3°
Maksimaalne lubatud tuule kiirus töö ajal	12,5 m/s		
Minimaalne lubatud kasutustemperatuur	-20 °C		
Tugijalgade maksimaalne võimalik toetusjõud	16800 N	16800 N	22800 N
Tõstekorvi mõõdud	0,7 x 1,3 m		
Mäkketõusuvõime	25%		
Töövõimsus			
- akuvooluga:	24V/2kW, 4x6V 235Ah		
Helirõhu tase	< 70 dB		
Kogu kehale mõjuv vibratsioon	Pole täheldatav		
- vooluvõrgust, aku laadimine	230V/50Hz/10A		
Pistikupesad tõstekorvis	2 x 230V/50Hz/16A		

2.1. MÕÕTJONISED

2.1.1. 160 XTB II

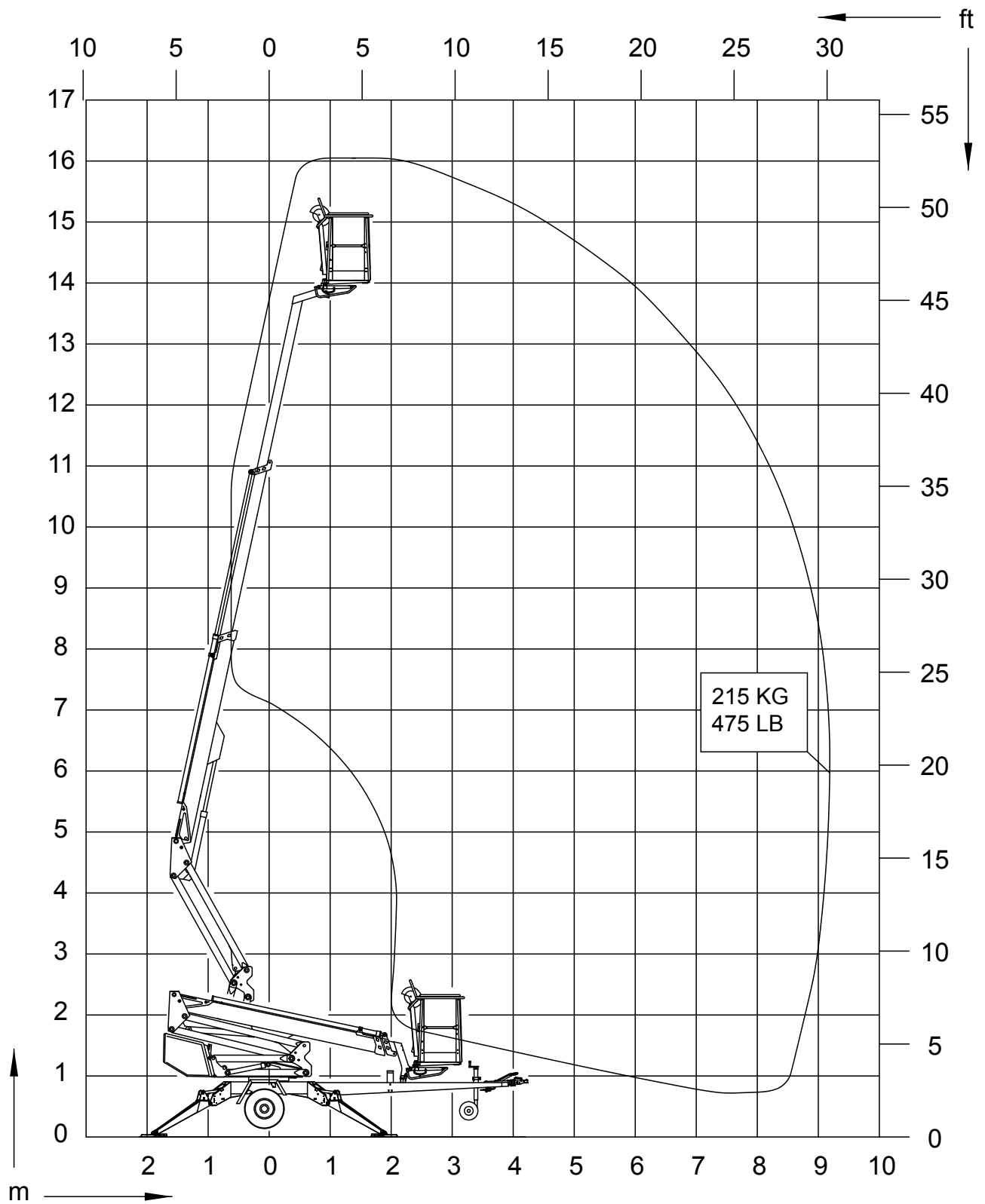


2.1.2. 180 XTB II

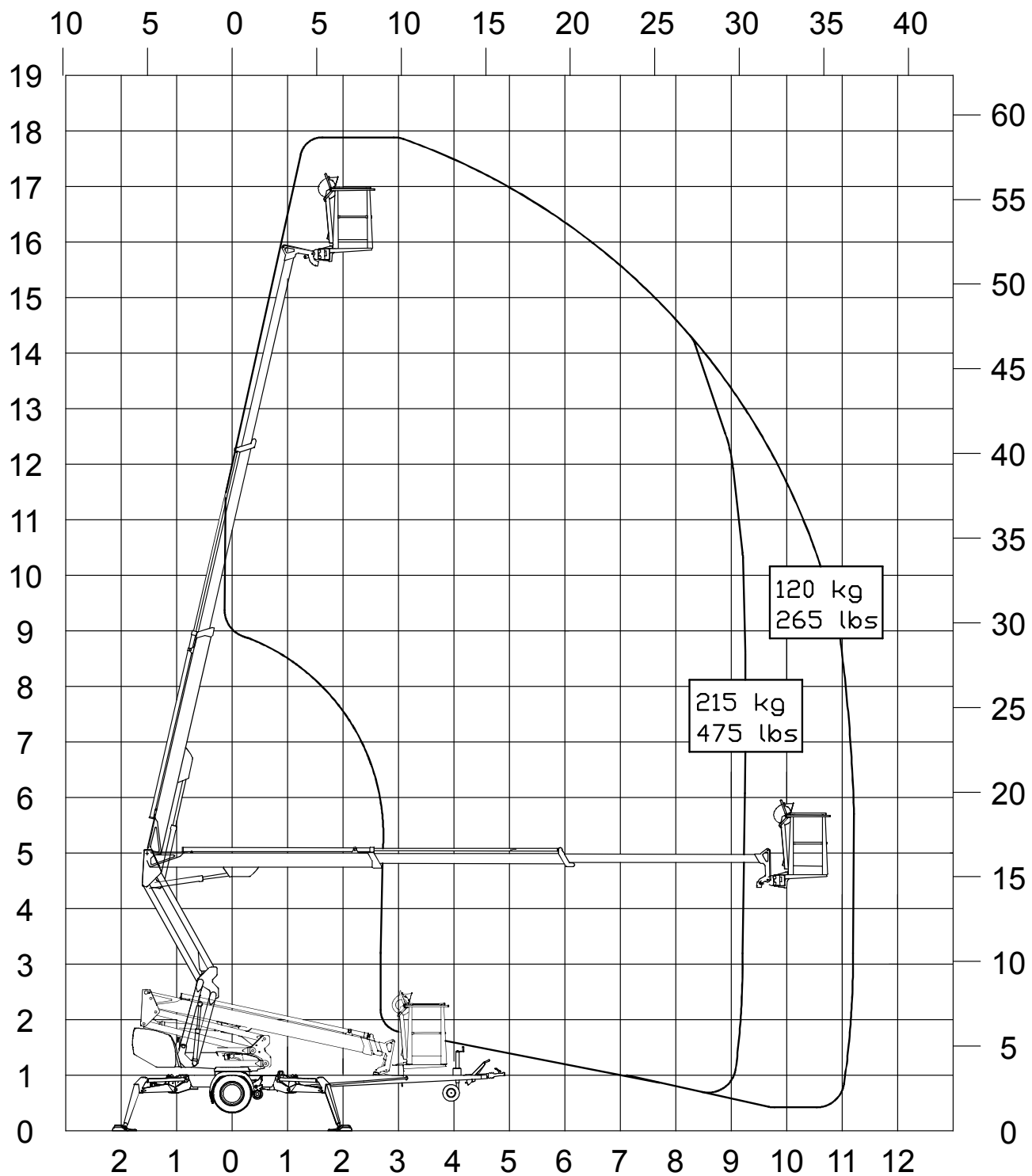


2.2. LIIKUMISULATUSE DIAGRAMM

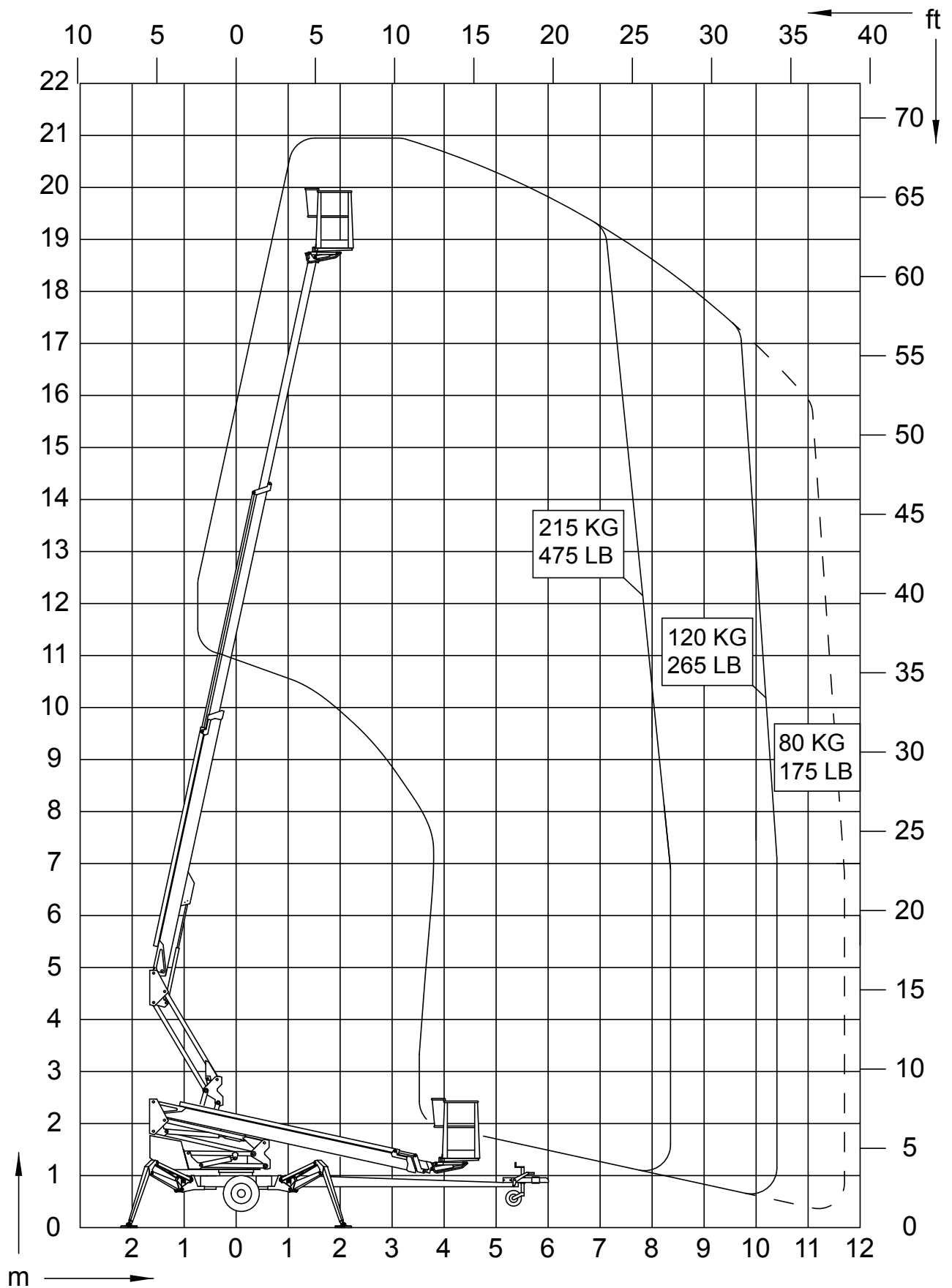
2.2.1. 160 XTB II



2.2.2. 180 XTB II



2.2.3. 210 XTB II



2.3. ANDMESILDI VORM

Allpool oleval joonisel kujutatud andmesildile on märgitud tootja nimi ning masina tootenumber ja seerianumber.

Type	DINO	Manufacturer	DINOLift
Year of manufacture		Address of manufacture	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Number of manufacture			CE
Weight kg		Max load	215 kg
Max load of persons	2	Additional load	55 kg
Max side force	400 N	Max inclination of chassis	0,3 °
Voltage	230 V	Frequency	50 Hz
Min operating temp.	-20 °C	Max wind force	12,5 m/s

Tõstuki andmesilt asub veotiisli paremal küljel joonisel näidatud paigas.

Seerianumber on graveeritud ka tõstuki alusvankrile parempoolse veotiisli pealmisele pinnale.



Treileri andmesilt asub veotiisli, tõstuki andmesildi paremal küljel joonisel näidatud paigas.

Andmesildil olevad andmed:

Sõiduki EÜ tüübikinnitusnumber (kui on)		
Seerianumber		
	Kogumass	kg
0	Maksimaalne lubatud koormus haakepunktis	kg
1	Maksimaalne lubatud teljekoormus	kg
2		kg



2.4. EL VASTAVUSDEKLARATSIOONI VORM**EL vastavusdeklaratsioon masina kohta****Tootja**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
FI-32210 Loimaa, FINLAND

kinnitab, et

DINO 210XTB tõstuk nr. YGC210XTBF0210025

vastab masinate direktiivi **2006/42/EÜ**, selle muudatustega ja riiklike rakendusaktidega (**VNA 400/2008**) sätestatud nõuetele.

direktiivi 2006/42/EÜ IX lisa kohase ülevaatus on teostatnud volitatud asutus nr. 0537,

VTT
P.O.Box 1300
FI-33101 Tampere, FINLAND

on väljastanud sertifikaadi nr **VTT 176/524/14**

Lisaks vastab korvtõstuk järgmiste Euroopa direktiivide nõuetele
2006/95/EÜ, 2000/14/EÜ, 2004/108/EÜ

Masina projekteerimisel on rakendatud järgmisi harmoniseeritud standardeid:
SFS-EN 280:2013, SFS-EN 60204-1/A1, SFS-EN-ISO 12100

Tehniliste andmete koostaja: Santtu Siivola
Projekteerimisteenistuse juht
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
FI-32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa

6.11.2014

Antti Tuura
Tööjuhataja

2.5. TÖSTUKI KONTROLLAKTI NÄIDIS



TEST CERTIFICATE

DATE:

www.dinolift.com

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature:

Reunanen Jari NT0226

BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dinolift OY

Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer:

Type of lift: ☒ Boom platform ☐ Scissor platform ☐ Mast platform

Chassis: ☐ Car ☒ Self propelled ☒ Trailer mounted

Boom: ☐ Articulated boom ☐ Telescope boom ☒ Articulated telescope boom

☐ Scissor ☐ Fixed mast ☐ Telescope mast

Outriggers: ☒ Hydraulic turning ☐ Hydraulic pushing ☐ Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type: DINO 180XTBII Max. platform height: 16 m

Number of manufacture: YGC180XTB F2040001 Max. outreach: depend on load: Depend on load

Year of manufacture: 2014

Max. lifting capacity: 215 kg Boom rotation: Continuous

Max. person number: 2 Support width: 3,8 m

Max. additional load: 55 kg Transport width: 1,95 m

Power supply: 24 VDC Transport length: 6,65 m

Lowest temperature: -20 °C Transport height: 2,31 m

Weight: 2390 kg Basket size: 0,7 x 1,3 m

Inspection points: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. STRENGTH			6. Plate for supports		
1. Certificate of material	☒	☐	7. Safety colours	☒	☐
2. Certificate of strength	☒	☐			
B. STABILITY			D. SAFETY REQUIREMENTS		
1. Certificate of stability test	☒	☐	1. Indicating device for horizontal position	☒	☐
2. Working space diagram	☒	☐	2. Locking device and lockings	☒	☐
C. GENERAL REQUIREMENTS			3. Stop device for lifting	☒	☐
1. User's manual	☒	☐	4. Stop for opening of support	☒	☐
2. Place for safekeeping for user's manual	☒	☐	5. Safety distances	☒	☐
3. Machine plate - checking plate	☒	☐	6. Position of working face	☒	☐
4. Load plate	☒	☐	7. Structure of working face	☒	☐
5. Warning plate	☒	☐	8. Emergency descent system	☒	☐
			9. Limit devices	☒	☐

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE	
1. Electric appliances	☒ ☐	1. Safety limit switch	☒ ☐
		2. Sound signal	☒ ☐
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST	
1. Protections	☒ ☐	1. Dynamic = 237 kg	☒ ☐
2. Symbols / directions	☒ ☐	2. Static = 323 kg	☒ ☐
3. Placings	☒ ☐	3. Work movements	☒ ☐
4. Emergency stop	☒ ☐		
FAILINGS AND NOTES			
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dinolift Oy

Raikkolantie 145

FIN-32210 LOIMAA, FINLAND

Tel. +358 - 20 - 1772 400, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: info@dinolift.com

Dino tõstukite esmase ülevaatuse ja koormustesti teostab tootja poolt volitatud tõstuki järelevalvespetsialist. Testimistulemused kantakse käesolevale vormile vastavasse testimisprotokoll, mis tarnitakse kliendile koos tõstukiga.

Säilitage tõstuki kasutuselevõtu eelse ülevaatuse ja korraliste ülevaatuste protokolle tuleb säilitada koos tõstukiga või selle vahetus läheduses vähemalt viis aastat.

3. TURVALISUS

Käesolevas peatükis käsitletakse tõstuki transportimise, kasutamise ja hooldusega seotud olulisi ohutusjuhiseid ja hoiatavaid märgiseid.

	OHT
Nende juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib põhjustada raske trauma või surmaga lõppeva õnnetuse. Tutvuge tähelepanelikult kõigi turvanõuetega, kasutusjuhendiga ning masinale kinnitatud hoiatavate siltidega ning järgige nende juhiseid.	

Veenduge, et olete kõigist ohutusjuhistest ja -nõuetest õigesti aru saanud. Kandke hoolt ka selle eest, et kõik teised tõstuki kasutajad ja tõstuki korvis töötavad isikud oleksid juhistega tutvunud.

3.1. OHUTUSNÕUDED

Seadet võib kasutada ainult selleks väljaõppe saanud, kirjalikku luba omav ja seadet hästi tundev üle kaheksateistkümnepäevase (18) aasta vanune isik.

Tõstuk peab olema puhas kasutuse turvalisust ohustavast ja tarindite kontrollimist raskendavast mustusest.

Seadet tuleb regulaarselt hooldada ja kontrollida.

Hooldus- ja remonttöid võib teostada ainult isik, kellel on piisavad professionaalsed oskused ja kes tunneb hästi tõstukite hooldus- ja remondijuhiseid.

Defektse tõstuki kasutamine on tingimusteta keelatud.

Keelatud on eemaldada tõstukilt turvaseadmeid ning takistada nende tööd.

	HOIATUS
Seadet ei tohi muuta ilma tootja nõusolekuta ega kasutada tingimustes, mis ei vasta tootja poolt kehtestatud nõuetele. Kasutaja peab saama tootjalt juhised ja heakskiidu kõigi spetsiifiliste töömeetodite või töötingimuste kohta, mida tootja pole kasutusjuhendis määratlenud.	

SÕIT ÜHEST KOHAST TEISE

Sõidu ajal arvestage maapinna maksimaalse lubatud kaldega. Ühest kohast teise sõitmisel üritage alati paikneda masina kohal.

Jälgige tähelepanelikult maastikul olevaid takistusi ning muid keskkonnas paiknevaid seisvaid või liikuvaid objekte. Veenduge, et teile avaneb sõidusuunas takistamatu vaade.

TÖÖPIIRKOND JA VALMISTUMINE TÖSTETÖÖDEKS

Kui te töötate tiheda liiklusega piirkonnas tuleb tõstuki tööpiirkond selgelt märgistada kas märgutulede või piirete abil.

Ärge unustage ka liikluseeskirjade nõudeid.

Enne tugijalgade kasutamist veenduge, et tugijalgade liikumistee on vaba.

Alusvankri toestamisel tuleb arvestada maapinna kandevõimet ja kallakut.

Veenduge, et tugijalad ei hakka kallakpinnal libisema.

Pehmel pinnasel tuleb kasutada tugijalgade all piisavalt suuri ja kandvaid lisaplaate.

Lisatugede valimisel tuleb pidada silmas, et metallist tugijalg ei tohi hakata selle pinnal libisema.

Veenduge, et siis, kui tõstuk toetub tugijalgadele, on rattad maast lahti.

Kontrollige alati loodi abil, et masin seisab loodis.

Veenduge alati, et tööpiirkonnas pole kõrvalisi isikuid. Muljumisoht pöörlevate ja statsionaarsete tarindite vahele jäämisel.

Kui juhite pöördemehhanismi juhtpaneelilt, jälgige, et ei jääks tugijalgade või muude selliste tarindite vahele, mis ei pöördu koos noolega.

TÖSTETÖÖD JA TÖÖTAMINE TÖSTEKORVIS

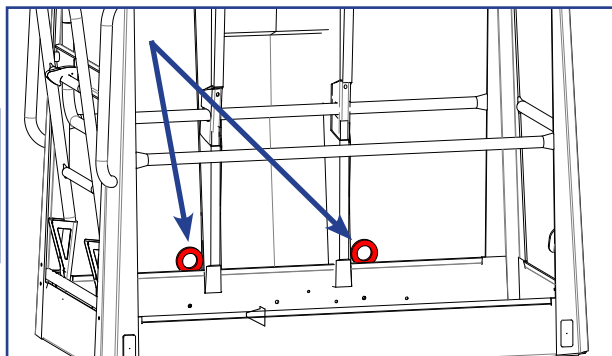
Ärge kunagi ületage lubatud maksimaalset inimeste arvu tõstukis, tõstuki maksimaalset koormust ega külgsuunalist koormust. Ärge võtke kunagi koormat ülevalt.

Enne kasutamise alustamist veenduge alati, et hoiatusseadmed ja avariilangeuse süsteem on töökorras.

Ärge töötage tõstukil üksinda. Töö ajal peab masina juures all olema alati teine töötaja, kes saab avariilukorras abi kutsuda.

Kasutage ohutusrihmu! Kinnitage rihmad neile mõeldud kinnitusaasadesse.

Tähelepanu! Tõstekorvis on rihmade kinnituskohad kõigile kasutajatele. Ühe kinnituskoha külge võib kinnitada ainult ühed turvarihmad.



Redelite, kõrgendite ja muude konstruktsiooni kasutamine tõstekorvis on keelatud.

Tõstekorvist ei tohi esemeid välja visata, samuti tuleb takistada esemete väljakukkumist tõstekorvist.

Korvtõstukit ei tohi kasutada koorma tõstmiseks.

Tõstukit ei tohi kasutada eri tasandite või korruste vaheliseks kauba või inimeste transportimiseks. Väljumine liikuvast tõstekorvist või liikuvasse tõstekorvi sisenemine on keelatud.

Kui nool on täiesti alla langetatud, veenduge, et see ei pörka pööramisel vastu selliseid tarindeid, mis ei pööra koos noolega.

Enne tõstekorvi langetamise alustamist veenduge, et alus on tühi.

Ärge laske tõstekorvi maha ega asetage seda mis tahes tarinditele, nii väldite tõstekorvi vigastusi.

TINGIMUSED KASUTUSKESKKONNAS

Kasutamise käigus tuleb võtta arvesse ka selliseid ilmastikutegureid nagu tuul, nähtavus, vihm, vastasel korral võivad need tõstetööde ohutust negatiivselt mõjutada.



Tõstuki kasutamine on keelatud, kui temperatuur langeb alla -20 °C või tuule kiirus on suurem kui 12,5 m/s

Tuule kiirus (m/s)		Tuule mõju maapinnal
0	Tuulevaikne	Suits tõuseb otse õhku
1-3	Nõrk	Suits näitab tuule suunda ja tuult on nahal tunda. Puulehed sahisevad
4-7	Mõõdukas	Puulehed ja väikesed oksad liiguvad. Lipp lehvib sirgelt. Tuul tõstab maast üles tolmu ja lahtisi paberitükke.
8-13	Tugev	Väikesed lehtpuud ja suured oksad kõiguvad. Tuul tekitab majade ja statsionaarsete objektide ümber kohinat. Vihmavarju kasutamine on raske.
14-16	Tormituul	Kõik puud kõiguvad. Vastutuult kõndimine on raske.

Ärge võtke tõstekorvi suure pindalaga tööriistu või tarvikuid. Suurenenud tuulekoormus võib ohustada masina stabiilsust.

Olge ettevaatlik, kui tööpiirkonnas on pinge all olevaid õhuliine, järgige minimaalseid lubatud kaugusi:

Pinge	Minimaalne kaugus all (m)	Minimaalne kaugus külgsuunas (m)
100–400 V rippkaabel	0,5	0,5
100–400 V avakaabel	2	2
6 - 45 kV	2	3
110 kV	3	5
220 kV	4	5
400 kV	5	5

3.2. OHUTUSEGA SEOTUD MÄRGISTUS

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse käesoleval leheküljel kujutatud hoiatavaid ja tähelepanu tõmbavaid märgiseid.

Ohtlike olukordade ja õnnetuste vältimiseks järgige kõiki hoiatustega seotud ohutusnõudeid.



Üldine ohust hoiatav sümbol seadme tähistel ja juhendis hoiatab võimalike ohtude eest. Järgige tähise juures olevate tekstide või sümbolitega antud täiendavaid juhiseid.



OHT

Punast OHT märgist kasutatakse selleks, et hoiatada vahetu ohu ja riskitegurite eest, mis võivad põhjustada tõsist ohtu inimese elule ja tervisele, kui neid ei õnnestu vältida.



HOIATUS

Oranži HOIATUS märgist kasutatakse selliste võimalike riskitegurite tähistamiseks, mis võivad teatud olukordades põhjustada tõsist ohtu inimese elule ja tervisele, kui neid ei õnnestu vältida.



ETTEVAATUST

Kollast ETTEVAATUST märgist kasutatakse selleks, et hoiatada mõõdukaid või väikseid vigastusi tekitada võivate riskitegurite eest.

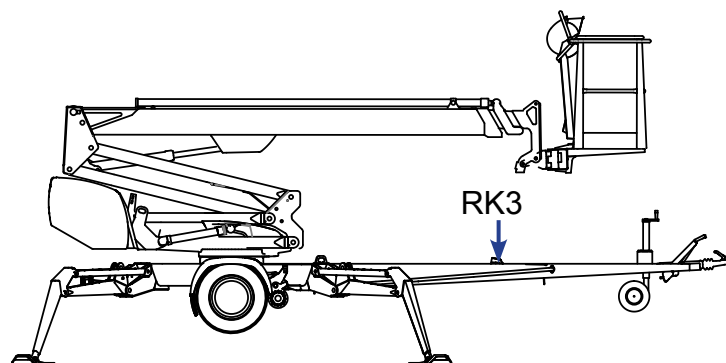
TEATE

Sinist teate juhtivat märgist kasutatakse siis, kui soovitakse pöörata tähelepanu spetsiifilistele kasutamist või hooldust puudutavatele juhistele. Sellisteks juhisteks on näiteks masina töökindluse halvenemise või materiaalse kahju vältimisega seotud juhised.

3.3. TURVASEADMED

1. Noole transpordiasendi kontroll

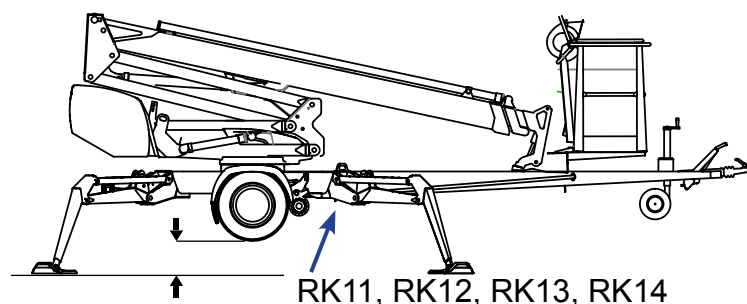
Lõpplüliti RK3 takistab tugijalgade ja sõiduseadme kasutamist, kui nool on tõstetud transpordialuselt. Lüliti paikneb veetiisilil noole toe peal



2. Tõstuki toetuse kontroll

Tõstuki kõik tugijalad peavad olema toetusasendis enne, kui alustate noole tõstmist. Veenduge, et rattad on maast lahti.

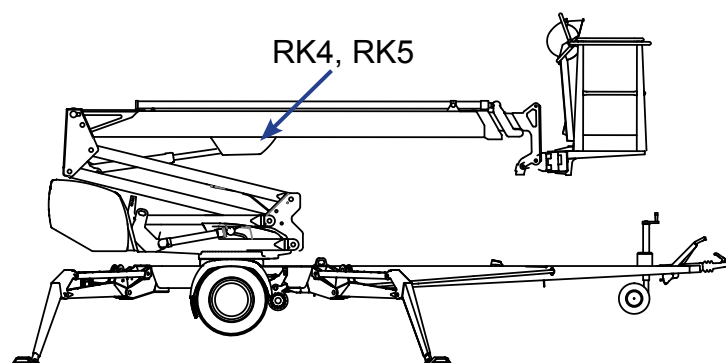
Lõpplülitid RK11, RK12, RK13 ja RK14 paiknevad tugijalgades.



3. Puomiston ylikuormituksen valvonta

Ulottumaraja RK4 ja ylikuormitusraja RK5 estävät nostimen ylikuormittamisen rajoittamalla nostimen sivu-ulottumaa.

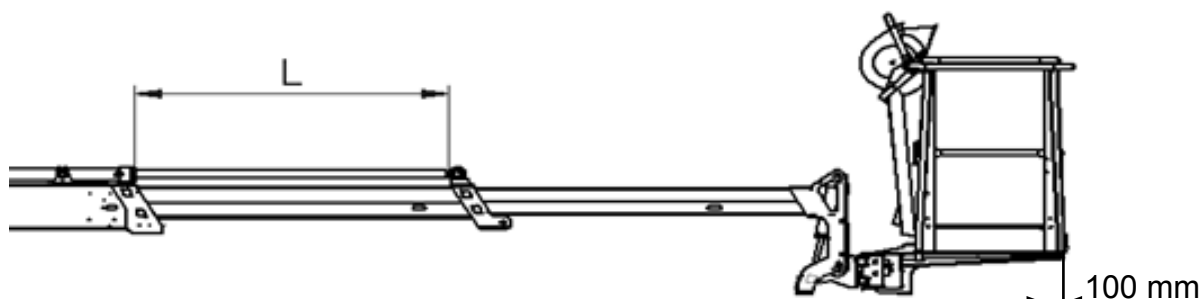
Lõpplülitid paiknevad tõstesilindri otsas oleva kate all. Tõstuki töö ajal peab kate olema alati terve ja paigas.



Kui seade on liikumisulatuses, põleb tõstekorvi juhtimiskeskuses roheline tuli.

Kui on saavutatud etteantud haardeulatus, katkestab haardeulatuse lõpplüliti **RK4** teleskoobi liikumise väljapoole ja noole liikumise alla.

Lõpplülite seadeväärtused:



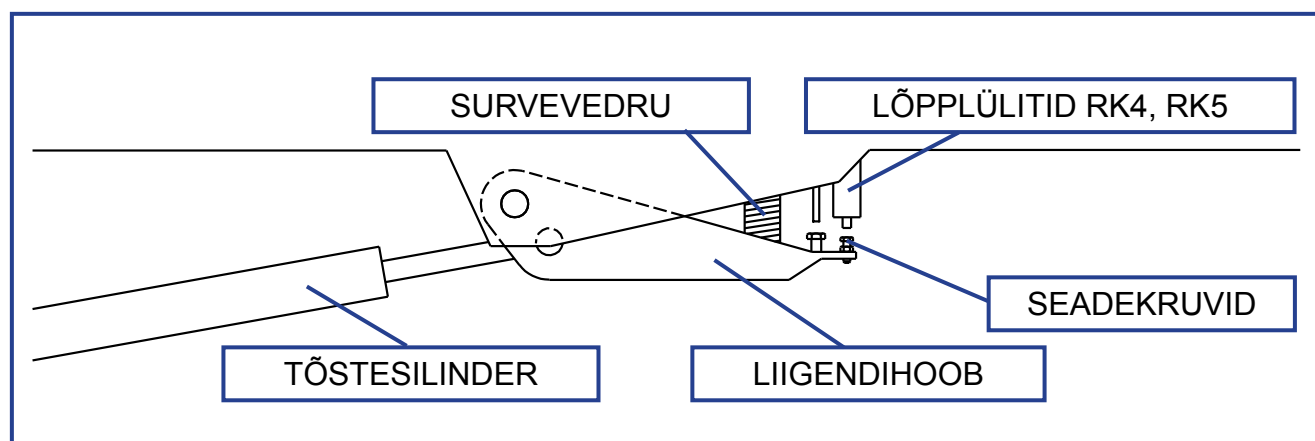
	W	RK4 - L	RK5 - L	
160XT/XTB II	270 kg	1925 mm	2175 mm	+0 / -50 mm
180XT/XTB II	215 kg	2300 mm	2570 mm	+0 / -50 mm
210XT/XTB II	80 kg	3025 mm	3525 mm	+0 / -50 mm

Siis, kui **RK4** katkestab liikumise, hakkab põlema punane ülekoormuse märgutuli. Kun ollaan ulottumarajalla, punainen varoitusvalo ja vihreä merkkivalo vilkkuvat vuorotellen. Tässä tilanteessa nostinta voidaan ajaa siihen suuntaan, missä pysytellään ulottuvuusalueella.

Ülekoormuskaitse **RK5** on reservkaitse, mida kasutatakse siis, kui **RK4** mingil põhjusel ei funktsioneer.

Kun RK5 aktiveeritakse, mõlemas juhikohas punane ülekoormuse varoitusvalo palab jätkuvalt ja töökorvis heliseb hälytyskell.

Ülekoormuskaitsete funktsioonid põhinevad noole jõumomendi jälgimisel.

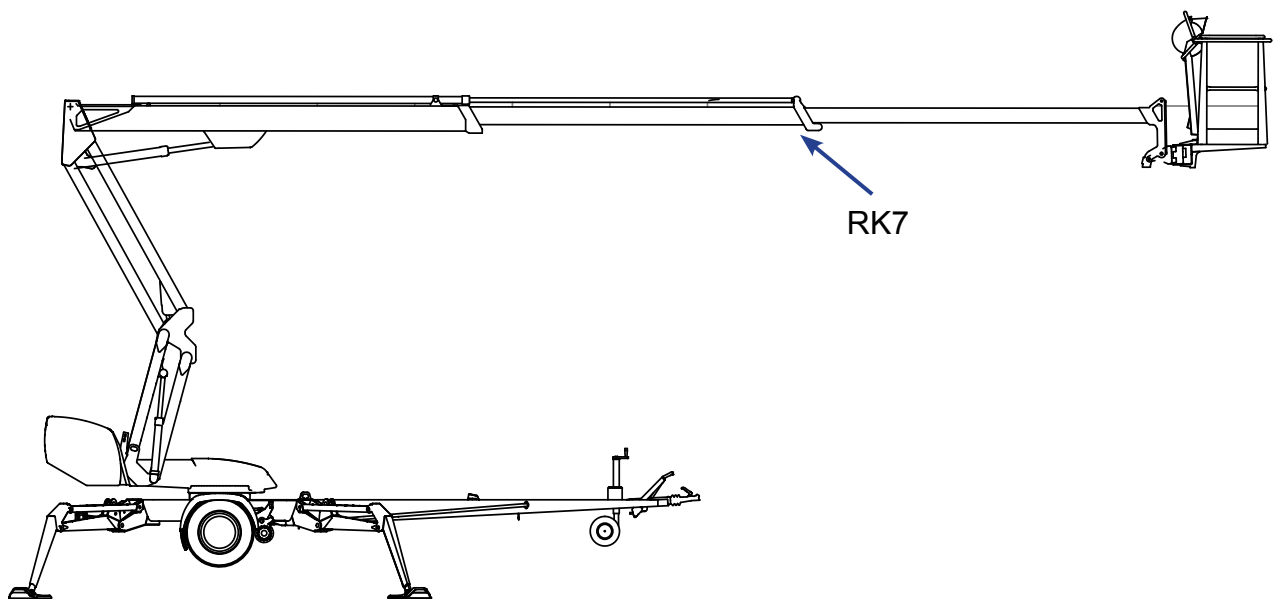
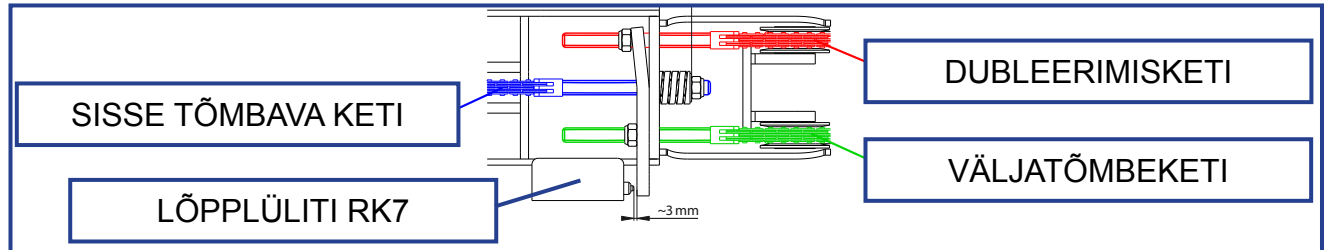


OHT

Mitte mingil juhul ei tohi muuta lõpplülite seadeväärtusi ning takistada mehhanismi funktsioone. **Tõstuki ümbermineku oht!**

5. Teleskoobi keti seire

Teleskoobi väljatõmbekett on dubleeritud. Kui koormat kandev kett lõtvub või katkeb, takistab dubleeriv kett teleskoobi liikumise ja kaitselüliti RK7/RK8 katkestab avariiseiskamise kontuuri.

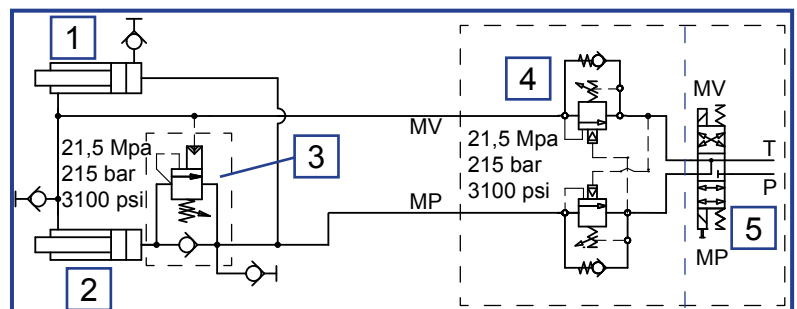


6. Tõstekorvi kallutuse takistamine

Tõstekorvi stabiliseerimine toimub hüdrauliliselt nn. sekundaarsilindrisüsteemi abil, kus peasilinder juhib tõstekorvi all olevat töösilindrit.

Stabiliseerimissüsteem koosneb järgmistest komponentidest:

1. Peasilinder
2. Sekundaarne silinder
3. Koormuse reguleerklapp
4. Kahepoolne koormuse reguleerklapp
5. Elektriline suunaklapp



7. Turvaseadmed vooliku purunemise puhuks.

Kõik koormat kandvad silindrid on varustatud klappidega, mis hüdroüsteemi komponentide purunemise või lekke korral takistavad koormat alla kukkumast.

Tugijalasilindrid	Tagasivooluklapid	Takistavad tugijalgade vajumise mõlemas suunas.
Noole tõstesilinder	Koormuse reguleerklapp	Takistab koorma allavajumist
Liigendihoovastiku tõstesilinder	Koormuse reguleerklapp	Takistab koorma allavajumist
Teleskoobi silinder	Koormuse reguleerklapp	Takistab teleskoobi vajumise mõlemas suunas
Stabiliseerimissüsteem	Koormuse reguleerklapid	Takistab korvi kaldumise

7. Avariiseiskamise nupid

Avariiseiskamise nupp peatab masina liikumise viivitamatult ja lülitab välja jõuseadme. Nupu leiab tõstuki kõigilt juhtpaneelidelt. Pärast nupu vajutamist saab rakendada tõstuki avariilangatuse funktsioone.

Avariiseiskamisnupp fikseerub alla vajutatud asendisse ning enne jõuseadme käivitamist tuleb nupp üles tõmmata.

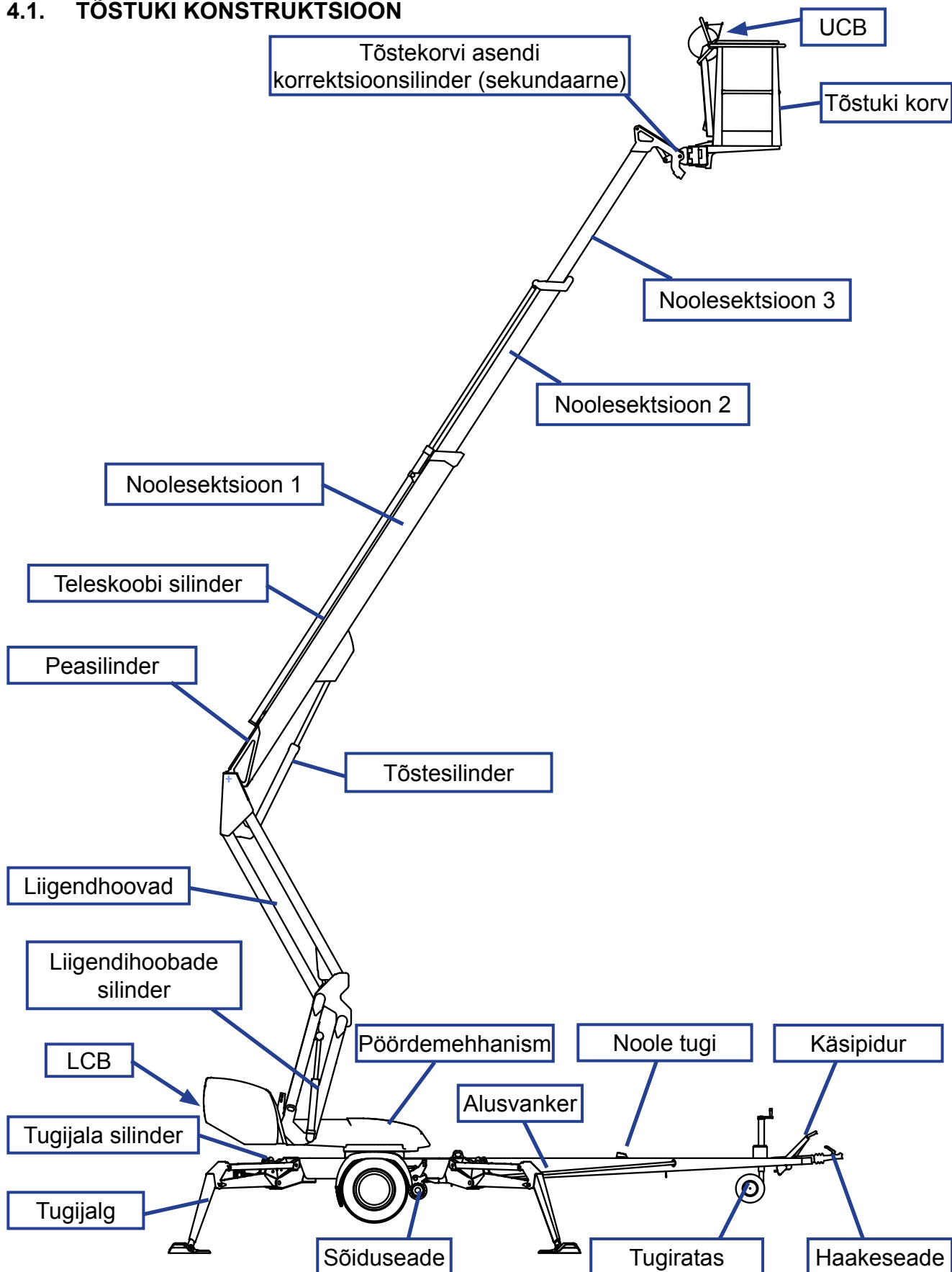
TEATE

Kui seade ei käivitu, tuleb kontrollida, ega see nupp pole mõnel juhtpaneelil põhja jäänud.

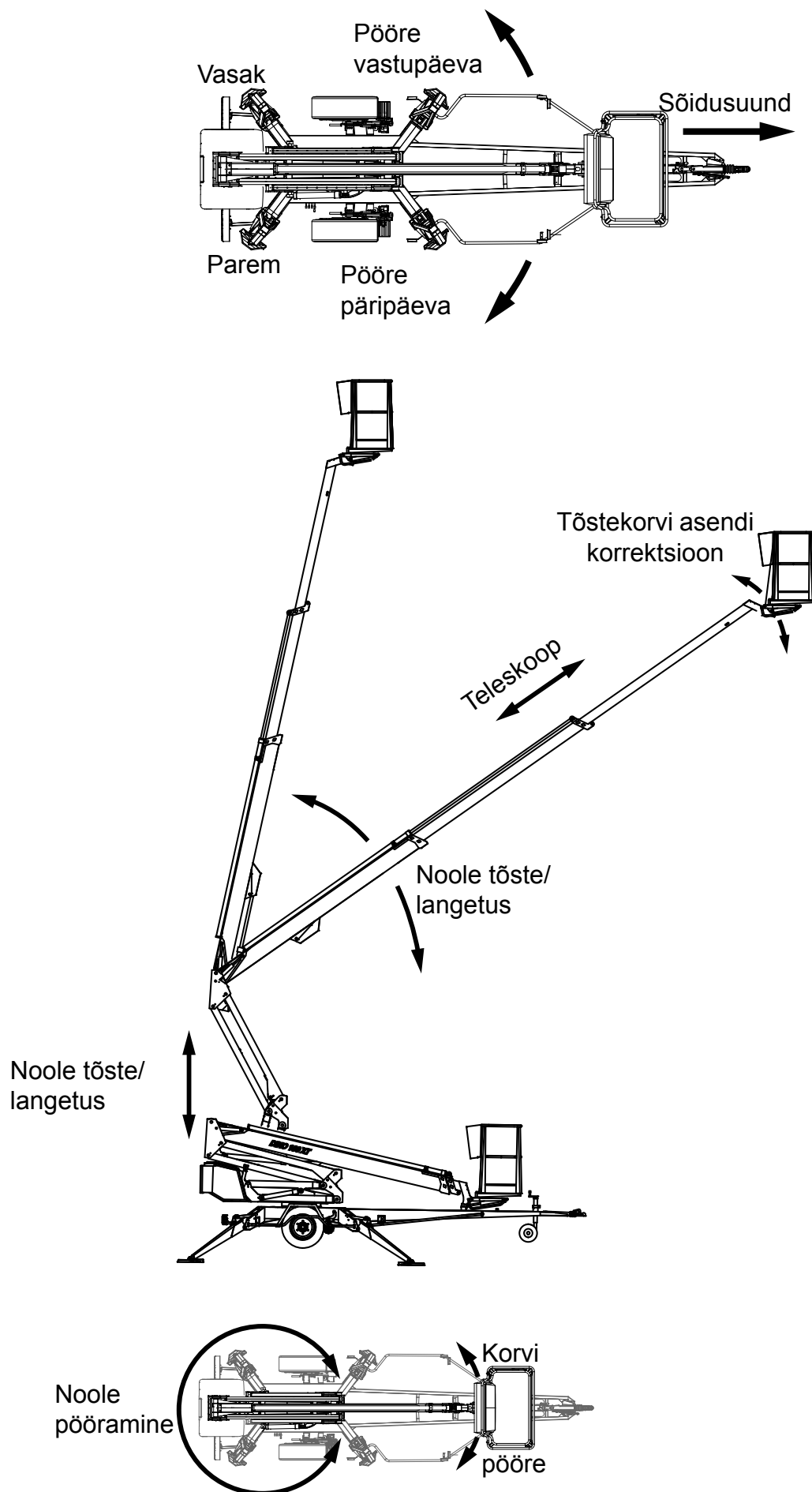
4. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON JA FUNKTSIOONID

Järgmistel lehekülgedel käsitletakse tõstuki olulisimate osade nimetusi ja nende funktsioonidega seotud mõisteid, mida on käesolevas kasutusjuhendis edaspidi kasutatud.

4.1. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON



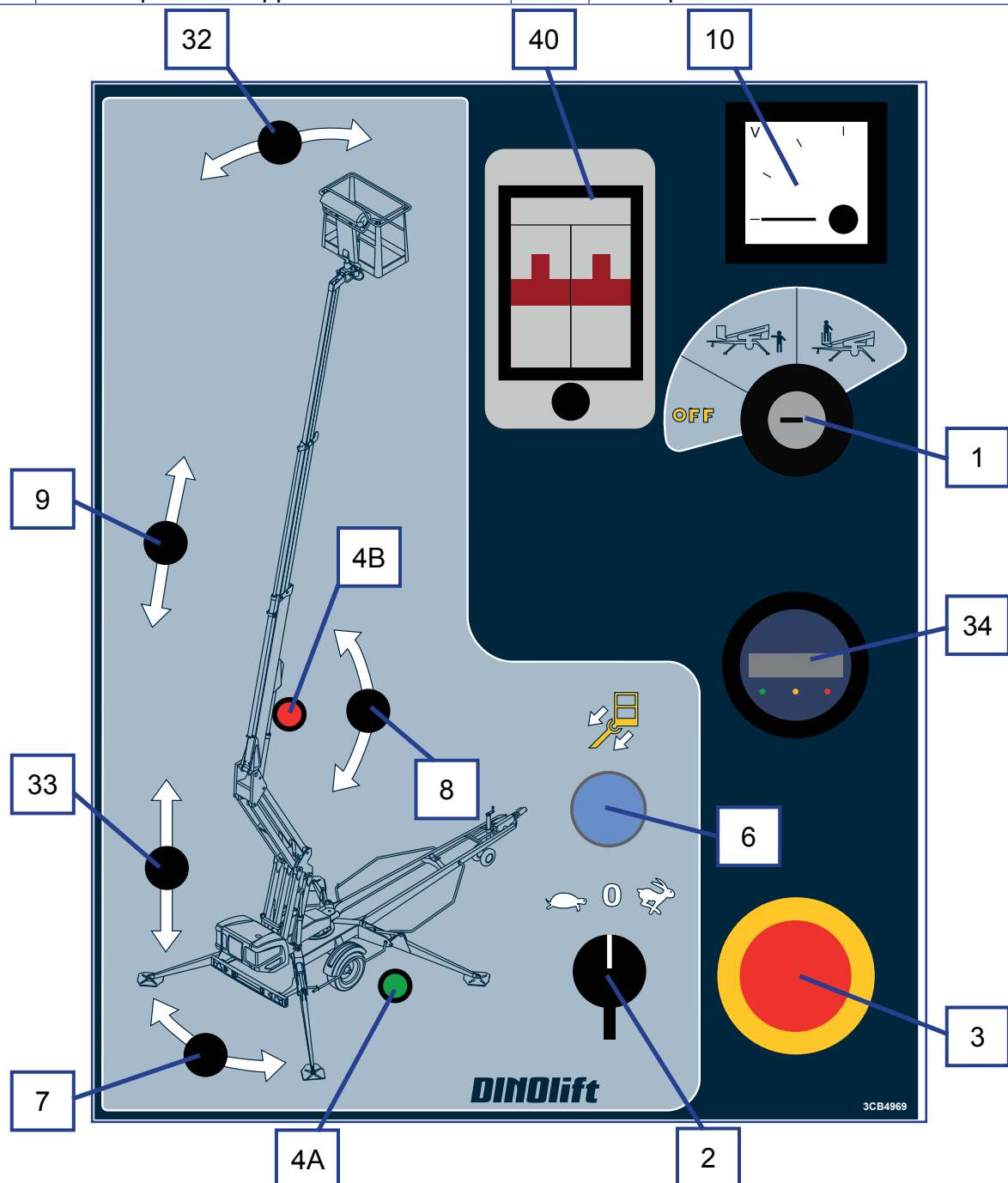
4.2. TÕSTUKI FUNKTSIOONID



4.3. FUNKTSIOONIDE JUHTSEADISED

4.3.1. Juhtseadmed alusvankri juhtpaneelil

1	Valits	7	Pöörde juhtimise hoob
1a	OFF -vool väljas	8	Noolesektsoonide juhtimishoob
1b	tugijalad, hüdrauliline sõit ja noole juhtimine alusvankrilt	9	Teleskoobi juhtimise hoob
1c	tõstekorvi juhtpaneel	10	Voltmeeter
2	I/ II kiirus (kasutatakse samaaegselt noole ja sõiduseadme juhthoobadega)	16	Alusvankri horisontaalasendi indikaator (ei näidata joonisel)
3	Avariiseiskamine	32	Tõstekorvi kalde juhtimishoob
4A	Tugijalgade lõpplülite märgutuli	33	Liigendihoovastiku kipplüliti
4B	Turvaseadme (RK5) punane märgutuli	34	Akupinge/ Tunniloendur/ Mootori regulaatori rikkekoodid
6	Teleskoop sisse -nupp	40	Pistikupesade automaatsulavkatise



Aku laengu indikaator (14)

1. Kui vool võtmega sisse lülitatakse, näitab indikaator viie sekundi jooksul mootori töötunde.
2. Normaalse töö ajal näitab indikaator aku laengut protsendina.
3. Kui mootori kontrollid tuvastab rikke, kuvatakse väljale rikke kood.



Indikaatori valgusdiodid näitavad indikaatori seisundit.

Vasak LED (roheline)	Keskmine LED (kollane)	Parem LED (punane)
Põleb - töötunnid	Põleb - aku laeng % Vilgub - aku laeng alla 10%	Vilgub - rikke kood

Rikkekoovid

CODE xx	SELETUS	PARANDAMINE
11	Kontrolleri sisemine voolumõõtehäire	Katkestage vool ja proovige uuesti
12	Kontrolleri sisemine kaitseahela häire	Katkestage vool ja proovige uuesti
13	Häire või lühis mootori ühendustes	Kontrollige mootori voolukaablit ja juhtmeid.
14	Häire lukustus-/ suunavalitsa ahelas	Kontrollige sulavkaitsmeid, kontrolleri juhtimisahelat ja juhtmeid.
21	Gaasi seadeväärtus liiga kõrge	Kontrollida juhthoova ja juhtimisahela juhtmeid.
22	<i>Tagurdamine avariolukorras - pole kasutusel</i>	<i>Kontroller on valesti programmeeritud</i>
23	Häire blokeerimis- / gaasisüsteemi ahelas	Kontrollige sulavkaitsmeid, kontrolleri juhtimisahelat ja juhtmeid.
24	Gaasi seadeväärtus liiga madal	Kontrollida juhthoova ja juhtimisahela juhtmeid.
31	Peakontaktori pooli liigvool või lühis	Kontrollige peakontaktorit, vajadusel asendage uuega
32	Peakontaktori kontakti lühis	Kontrollige peakontaktorit, vajadusel asendage uuega
33	<i>Mootori mähis purunenud - pole kasutusel</i>	<i>Kontroller on valesti programmeeritud</i>
34	Peakontaktori pooli juhtimisahel katkenud	Kontrollige, kas peakontaktori klemm on kinni
41	Madal akupinge < 17 Vdc	Laadige viivitamatult aku
42	Ülepinge > 30 Vdc	Kontrollige akulaadijat
43	Liiga kõrge > 85°C või liiga madal < -25°C temperatuur	Kontrollige keskkonnatemperatuuri
44	Häire blokeerimissüsteemi / valitsa ahelas	Kontrollige sulavkaitsmeid, kontrolleri juhtimisahelat ja juhtmeid.

Töökeskonna temperatuur mõjutab aku mahtu.

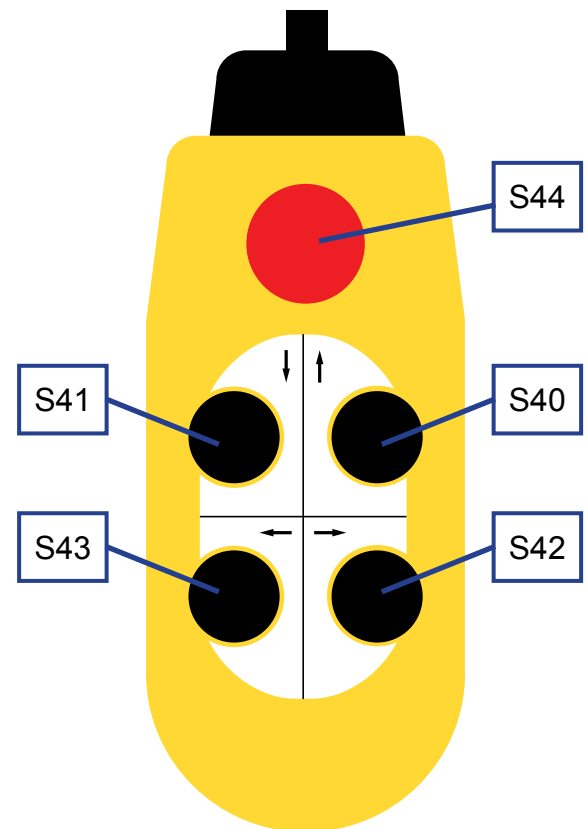
100% saavutatakse temperatuuril 30°C, temperatuuril 0°C on aku maht 80% ja temperatuuril -20°C on aku maht 50% normaalsest.

TEATE

Võrgujuhtme ühendamisel hakkab mõõteseade akulaadija tõttu näitama kohe 100%, ehkki akud ei ole veel täielikult laetud. Aku laetust saab kontrollida enne laadimise alustamist. Akulaadijat tuleb hoida vooluvõrgus alati piisavalt kaua, sõltumata mõõteseadme näidust! Laadija automaatika ei lase akut üle laadida.

4.3.2. Sõidu juhtimisseadmed

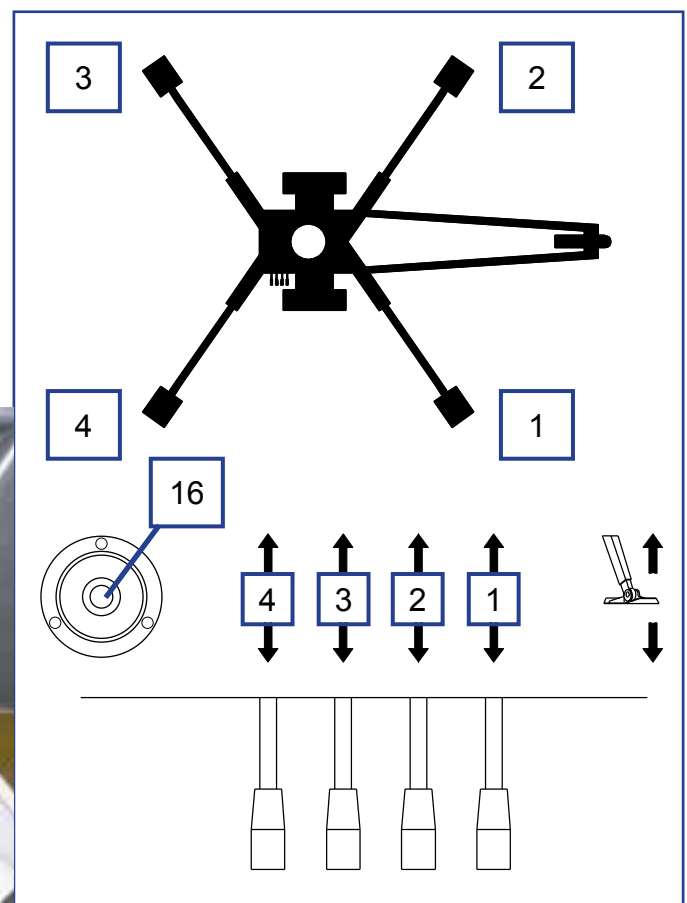
S44	Avariiseiskamine
S40	Ette
S41	Taha
S40/S41 + S42	Sõit paremale
S40/S41 + S43	Sõit vasakule



4.3.3. Tugijalgade juhtseadmed

1	Eesmine tugijalg, parem
2	Eesmine tugijalg, vasak
3	Tagumine tugijalg, vasak
4	Tagumine tugijalg, parem
16	Alusvankri horisontaalasendi indikaator

Mootori käivitusnupp tugijalgadel

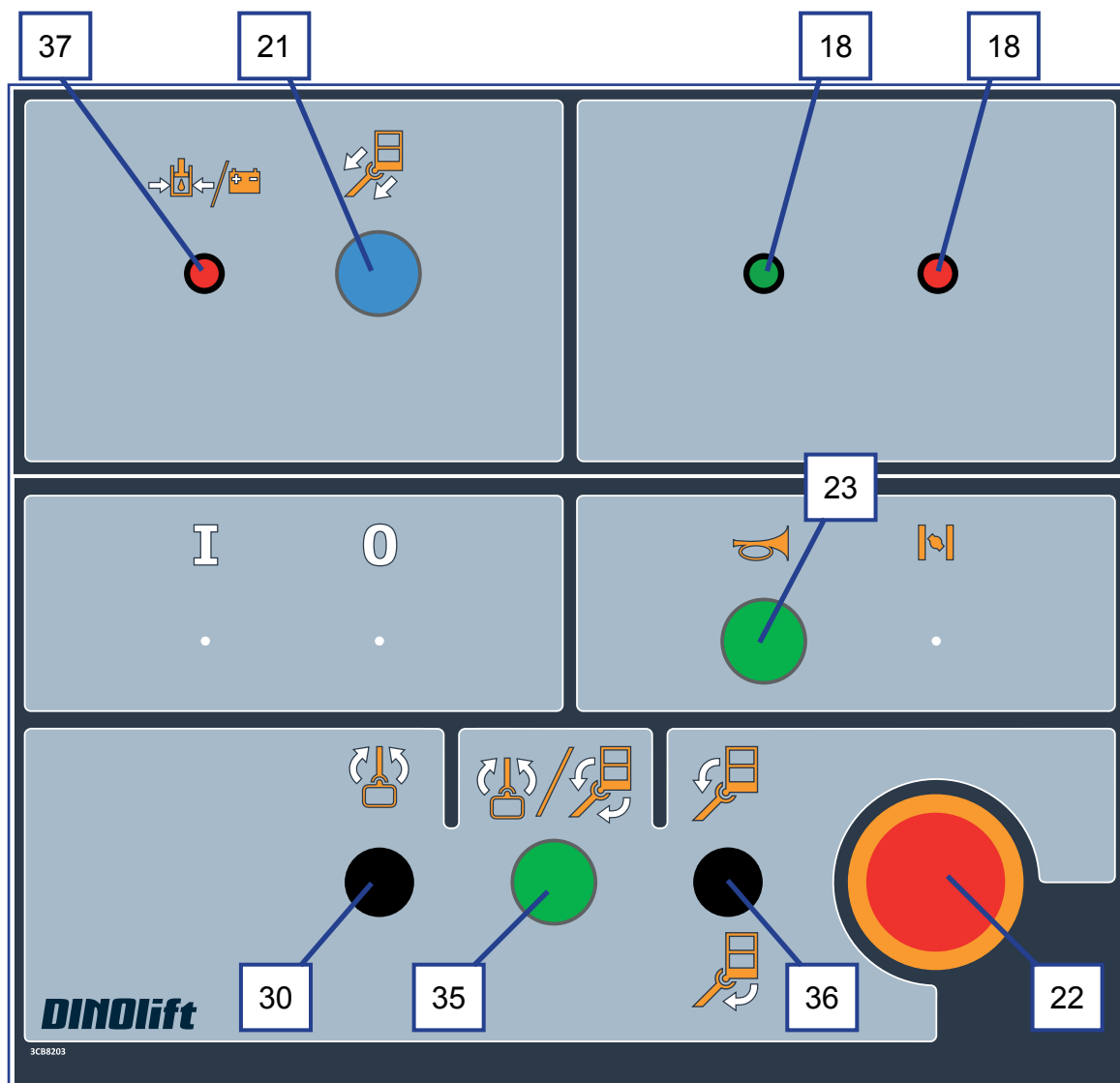


4.3.4. Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil

Enne, kui alustate tõstekorvi juhtimisseadmete kasutamist sulgege alusvankri juhtpaneeli kaas.

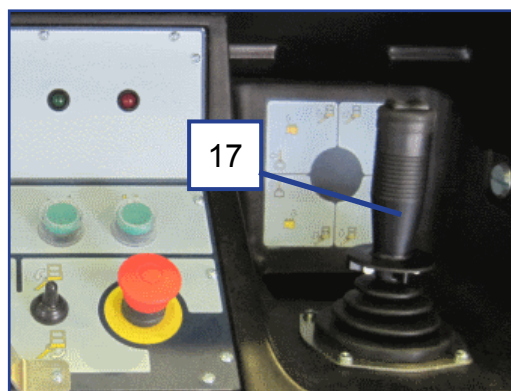
Kaant ei tohi tõstuki töö ajaks lukustada.

Mootor käivitub ja seiskub automaatselt liigutuste sooritamise ajal

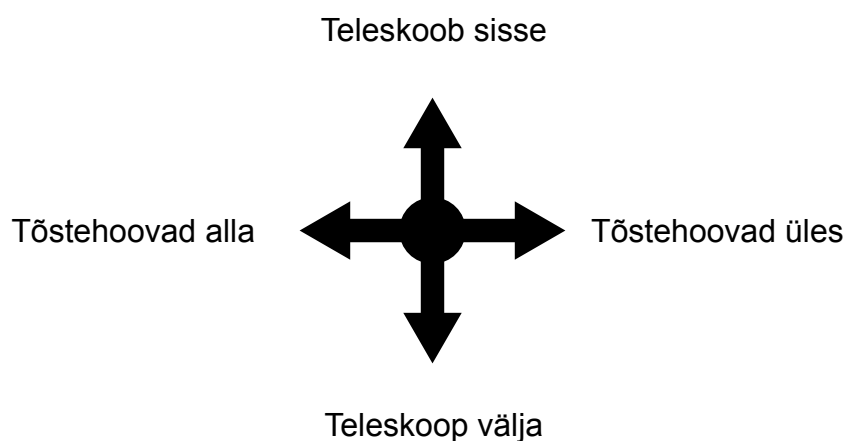
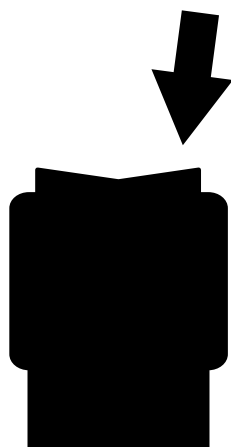
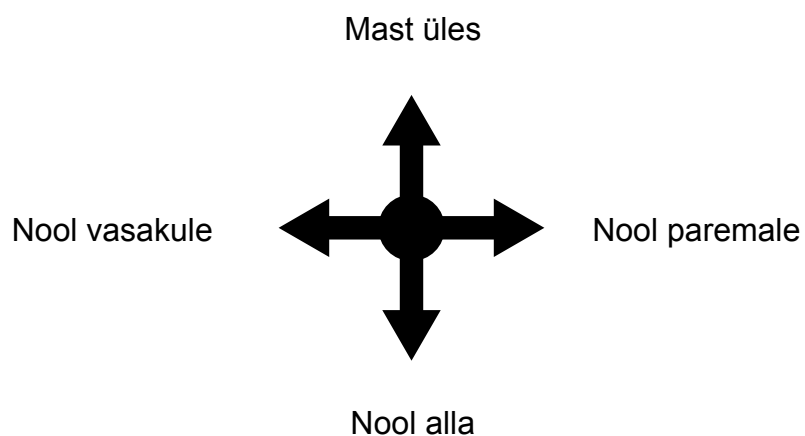
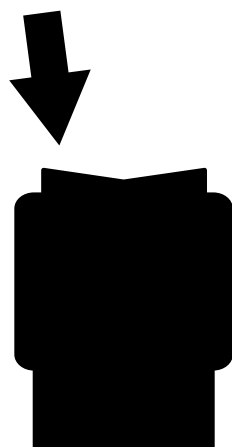


18	Märgutuled	30	Korvi korrektsiooni juhthoob (kasutatakse samaaegselt nupuga 35)
	Roheline – liikumisulatuses piirides	35	Korvi korrektsioon (nupp)
	Punane – liikumisulatuses piiril	36	Korvi korrektsiooni juhthoob (kasutatakse samaaegselt nupuga 35)
21	Teleskoop sisse -nupp	37	Aku laetuse taseme märgutuli. Laadige akut hiljemalt siis, kui märgutuli põlema hakkab. Samal ajal takistab rele K6 teleskoobi väljasirutamist ja noole tõstmist.
22	Avariiseiskamine		
	- seiskub nupule vajutusest		
	- vabastamiseks tõstke nupp üles		
23	Sumisti nupp		
24	Pistikupesa 230VAC (2 tk)		

17. Juhthoob



Eri funktsioonid valitakse juhtkangi otseas oleva avariilülitiga. Vajutage kõigepealt nupp alla ja keerake käepidet alles pärast seda. Kui käepidet keerata enne nupu vajutamist, blokeerib liikumise turvalüliti.



4.3.5. Kahe juhthoovaga varustus (lisavarustus)

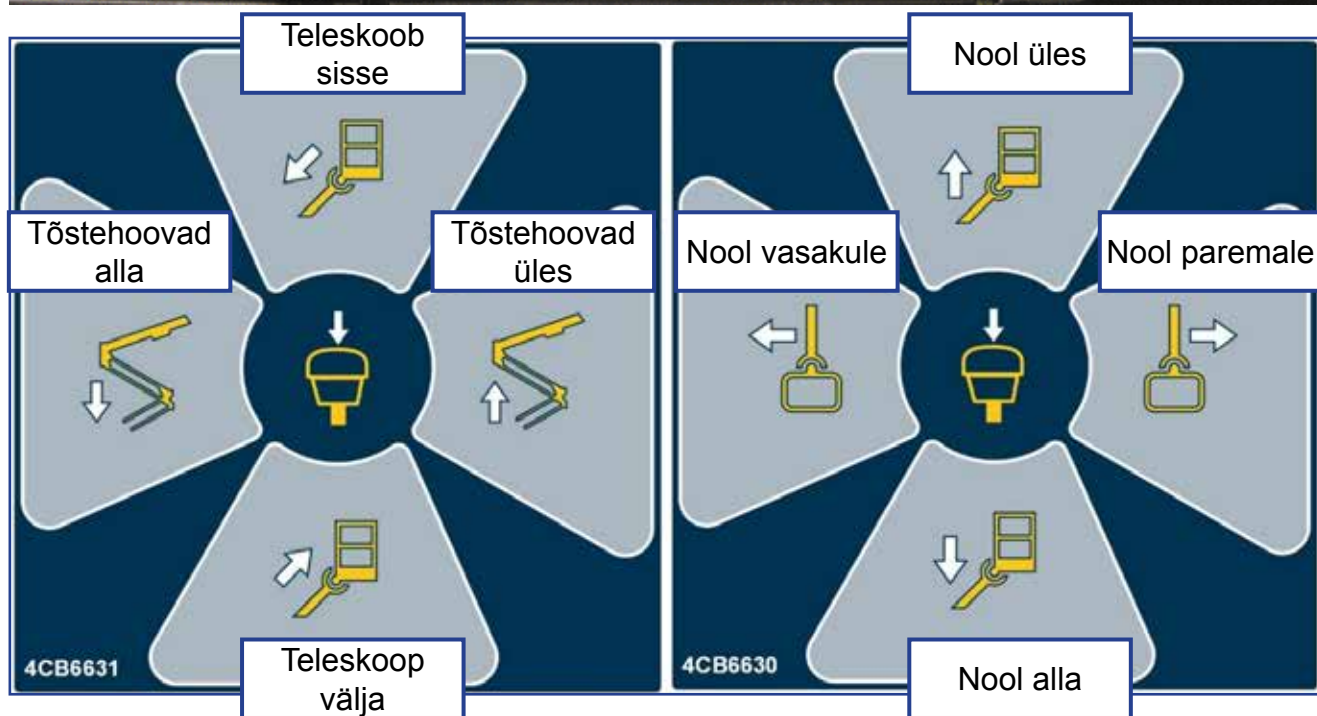
Tõstekorvi juhtpaneelil saab tellida lisavarustusena kahe juhthoovaga varustuse.

Parempoolne ja vasakpoolne juhthoob (17 parem-/ vasakpoolne) asendavad tavapärase juhthoova 17.

Erinevade funktsioonide valimiseks kallutatakse juhthooba soovitud liikumise suunas.

Vajutage kõigepealt juhthoova otsas olev nupp alla ja keerake käepidet alles pärast seda.

Kui käepidet keerata enne nupu vajutamist, blokeerib liikumise turvalüüti.



5. TÕSTUKI KASUTAMINE

5.1. EKSPLUATATSIOONI ALUSTAMINE

Tõstuki operaator on kohustatud kontrollima töökohta ning kindlasti tuleb tõstukit kasutada enne kontrollimist alati:

- tööpäeva alguses
- enne tõstuki kasutuselevõttu uuel töökohal
- kui tööpäeva keskel tõstuki operaator vahetub

5.1.1. Tõstuki kontrollimine töökohal

1. Üldised põhimõtted

- Kas tõstuk sobib antud töö teostamiseks?
- Kas tõstuki ekspluatatsiooninäitajad on piisavad? (siruulatus, koormus jne.)
- Kas tõstuki tööks valitud koht on turvaline?
- Kas töökoha valgustus on piisav?

2. Dokumendid

- Kas antud tõstuki kasutus- ja hooldusjuhend on tõstukiga kaasas? (Valmistaja juhend)
- Kas tõstukile on teostatud nõutavad kontroll- ja hooldusoperatsioonid ja kas kontrollimise käigus avastatud puuduste osalt on tehtud märge nende kõrvaldamise kohta?
(Ülevaatuse protokoll)

3. Tarind (Visuaalne kontroll ja funktsioonide testimine)

- Tõstuki üldine seisund
- Juhtseadmete toimimine ja kaitse
- Avariiseiskamine, helisignaali ja lõpplülitid
- Elektriseadmed ja -juhtmestik
- Õlilekked
- Koormust puudutav markeering ja tähised

4. Operaator

- Kas tõstuki operaatori vanus on tööks piisav?
- Kas tõstuki operaator on saanud nõutava väljaõppe?

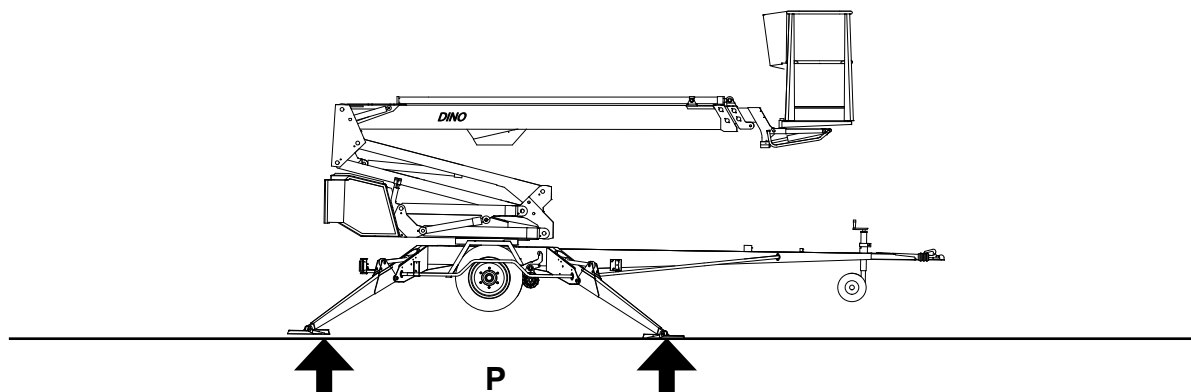
5. Spetsiifilised momendid töökohal

- Kas töökohast või töö iseloomust johtuvalt esineb on selliseid tegureid, mille kohta on kehtestatud täiendavaid nõudeid?

5.1.2. Tõstuki paigale asetamine

1. Veenduge, et masina all olev pinnas on piisavalt tasane ja kõva, nii et tõstuk seisaks kindlalt horisontaalasendis.

Pinnase tüüp	Pinnase tihedus	Lubatud surve pinnasele	
		P	kg/cm ²
Kruus	Väga tihe struktuur	6	
	Keskmiselt tihe struktuur	4	
	Sõmer struktuur	2	
Liiv	Väga tihe struktuur	5	
	Keskmiselt tihe struktuur	3	
	Sõmer struktuur	1,5	
Peen liiv	Väga tihe struktuur	4	
	Keskmiselt tihe struktuur	2	
	Sõmer struktuur	1	
Savi ja muda	Tihe (väga raskesti vormitav)	1,00	
	Keskmiselt tihe (raskelt vormitav)	0,50	
	Pehme (hõlpsasti vormitav)	0,25	


OHT

Kui töötate pehmel pinnasel, kasutage piisavalt suuri ja tugevaid lisaplaate tugijalgade all.

2. Tõstuk sõidab omal jõul või veetakse kontrollitud töökohale
3. Lülitage sisse seisupidur
4. Võtke tõstuk veoki küljest lahti

5.1.3. Käivitamine

1. Lülitage vool pealülitist sisse
2. Avage seadme tagaosas olev kaas, et pääseksite ligi juhtseadmetele.
3. Viige valits 1 asendisse 1b „Alusvankri juhtpaneel“
4. Käivitage mootor nupust 2 (roheline)

Tugijalgade kasutamisel käivitage mootor, selleks vajutage parempoolses akusektsioonis olevale rohelisele nupule. Mootor käib üksnes nii kaua, kuni nuppu all hoitakse. Noole või sõiduseadme aktiveerimisel käivitub ja peatub mootor automaatselt.



5.1.4. Tõstuki toestamine

1. Laske eesmised (veotisli poolsed) tugijalad 1 ja 2 alla.
2. Laske tagumised tugijalad 3 ja 4 alla. (hoiduge veotisli tugiratta eest)
3. Seadke alusvankri tugijalad horisontaalasendisse vastavalt horisontaalasendi indikaatorile (16). Õhumull peab paiknema sisemise rõnga sees.
4. märgutuli (4A, roheline) alusvankri juhtpaneelil põleb, kui kõik tugijalad on toetusasendis ja tugijalgade lõpplülitid vooluring on sisse lülitunud

Alati enne noole kasutamist kontrollige:

- alusraami horisontaalasendi näidikust, kas alusraam on rõhtne
- veenduge, et rattad on maast lahti
- tugijalad on kindlalt vastu maad



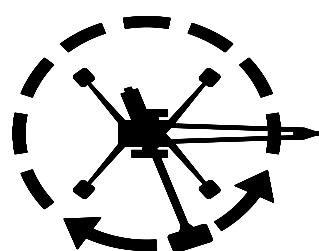
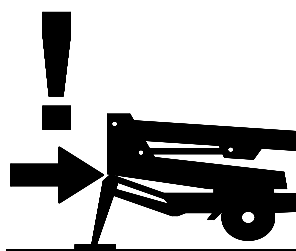
OHT

Tõstuki kasutamine on keelatud, kui tõstuk pole korralikult toetatud ega seisa horisontaalselt.

Võtke arvesse jää, võimalike sademete ja aluspinnase kallaku mõju toetusele – veenduge, et tugijalad ei hakka alusel libisema.

TEATE

Kui olete viinud tõstuki alusvankri horisontaalasendisse KALLAKPINNAL, siis keerake noolt ettevaatlikult veendumaks, et pöördemehhanisme ei puutu vastu tugijalgu või muid takistusi.



5.2. KASUTAMINE



HOIATUS

Enne kasutuselevõttu sooritage hooldusjuhistes kirjeldatud igapäevased toimingud ja kontrollid. **Turvaseadmete kontrollinõude eiramine võib põhjustada ohtliku olukorra või raskendada probleemi tagajärgi.**

5.2.1. Alusvankri juhtpaneeli kasutamine

Viige valits (1) asendisse 3 „Alusvankri juhtpaneel“

1. Tõstke tõstekorv veotiidilt ja keerake see küljele nii, et saate noole alla lasta. Lükake teleskoop niin palju välja, et tõstekorvile oleks võimalik ohutult peale astuda.
2. Liigutage noolesektsoone alusvankri juhtpaneeli juhtlülite 7, 8, 9 ja 33 abil ja tõstekorvi juhtlüliti 32 abil.

TEATE

Hoiduge vigastamast veotiidli tugiratast!

Avariilangetuse mehhanismi kasutamisel on noolesektsoonide liikumine märgatavalt aeglasem.

Kui juhite masinat alusvankri juhtpaneelilt, ei saa noole liikumiskiirust juhtlülite abil sujuvalt reguleerida.

5.2.2. Tõstekorvi juhtpaneeli kasutamine

1. Tõstke tõstekorv veotiidilt ja keerake see küljele nii, et saate noole alla lasta. Lükake teleskoop niin palju välja, et tõstekorvile oleks võimalik ohutult peale astuda.
2. Viige valits (1) asendisse 2 „Tõstekorvi juhtpaneel“ ja võtke võti välja. Ärge lukustage alusvankri juhtpaneeli kaant.
3. Alustage tõstuki tavapärasest kasutamist.
Sisenege tõstekorvi ja sooritage noole ja tõstekorvi liigutusi järgmiselt:
 - Käivitage mootor nupust 26.
 - Liigutage noolesektsoone tõstekorvi juhtpaneeli juhthoova 17 abil ja tõstekorvi kipplülite 30 ja 36 abil.
 - Üritage sooritada tõsteid ja langetusi lühikese noolega.
 - Noole liigutamisel vajutage kõigepealt juhthoova 17 otsas olevat lüliti, pärast mida liigutage juhthooba 17 ettevaatlikult noole soovitud liikumise suunas. Liikumiskiirust saab reguleerida sujuvalt. Juhul kui te liigutate kõigepealt juhthooba ja seejärel vajutate lüliti, takistab süsteem liigutuse sooritamist
 - Tõstekorvi liigutuste sooritamine lülitiga 30 ja 36 eeldab, et samal ajal vajutatakse avariilüliti 35.
 - Seisake mootor nupust 25.(Vt peatükk „Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil“)



HOIATUS

Kui põleb punane ülekoormuse märgutuli (18), ei tohi tõstekorvis olevat koormat mitte mingil juhul suurendada. Tõstuki ümbermineku oht! Meetmed, mida tuleb rakendada pärast ülekoormuse tekkimist:

Viige teleskoobi sissetõmbamise nupuga tõstekorv RK4 toimimise alale (süttib roheline tuli). Pärast seda saab tõstukit normaalselt kasutada.

4. Tõstke noolt veidi üles ja lükake teleskoop veidi välja ja veenduge, et tõstekorv ei hakka liikuma allapoole siis, kui juhtseadmeid ei liigutata.
5. Tõstke tõstekorv tööpiirkonda.



ETTEVAATUST

Tõstuk ja selle ümber paiknevad hooned ja muud takistused põhjustavad muljumisohu. Tõstekorvi liikumise ajal peavad käed ja jalad korvis sees olema. Pidage silmas ka tõstekorvi kohal olevaid takistusi.

Käivituse ja seiskamise automaatika

Kui juhtimist teostatakse tõstekorvi UCB juhtpaneelilt, saab kasutada käivituse ja seiskamise automaatsüsteemi. Kasutamise alustamiseks tuleb vajutada juhthoova 17 lülitle, mille tagajärjel mootor käivitub. Seejärel liigutatakse hooba 17 ettevaatlikult noole soovitud liikumise suunas. Kui tõstuki liigutuse sooritamine lõpetatakse, seiskub mootor automaatselt ca 3 sekundi järel. Mootor käivitub uuesti, kui juht vajutab avariilüliti ja liigutab noolt soovitud viisil.

KUI AVARIISEADMED VÕI AVARIILANGETUSE SÜSTEEM EI TÖÖTA, TULEB NEED ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KORDA TEHA.

Tõstekorvi liigutusi saab sooritada sujuvalt tõstekorvi juhtpaneelilt (ent mitte alusvankri juhtpaneelilt). Liigutusi saab sooritada ainult ühekaupa. Mitme juhthoova samaaegse liigutamise korral sooritab masin selle liigutuse, mille koormus on väikseim.

Tõstet sooritage võtke arvesse järgmist:

- tõstekorvi liikumiskiirkond sõltub koormast (vt. tehnilised andmed) ja seda kontrollivad lõpplülid RK4 ja RK5, mis paiknevad korpuse kaane all
- Lõpplüliteid ei tohi reguleerida ega nende funktsioneerimist muuta. Nende kontrollimist ja reguleerimist võib teostada ainult volitatud spetsialist.

Kestev töö ühes ja samas kohas

- Sooja ilmaga pole mõtet lasta mootoril töötada, kui tõstekorv peab pikka aega samas kohas püsima.
- külma ilmaga peab mootor siiski käima, nii püsib hüdrovedelik soe
- kestva töötamise korral tuleb pidada hoolt selle eest, et aku laeng püsiks piisav. Vajadusel tuleb aku laengut tagada võrguvoolu või agregaadil abil.
- kontrollige regulaarselt töö käigus tõstuki toetust ja tuge aluse maapinna seisundit ning võtke arvesse ilmastiku- ja pinnasetingimusi
- tõstuki elektriline taimer lülitab toitepinge (12 VDC) välja automaatselt, kui elektri- või sisepõlemismootori käivitamisest on kulunud umbes 1 tund
- Pinge sisselülitamiseks vajutage tõstekorvi või alusvankri juhtpaneeli käivitusnuppu.

Tõstekorvi liigutades ärge unustage järgmist:

- hoiduge kõrgepingeliinide eest
- ärge puutuge vastu avakaableid
- ärge visake korvist välja esemeid
- ärge vigastage tõstukit
- ärge vigastage väliseid seadmeid



OHT

Kategooriliselt on keelatud võtta lisakoormat ülevalt.

Ärge ületage külgsuunalist koormust (400N) või koormake tõstekorvi üle lubatud piiri

Tõstekorvi langetamine transpordiasendisse:

Tõmmake teleskoop alati kõigepealt lõpuni sisse ja viige tõstekorv noole suhtes täisnurga alla ja asetage alles siis nool transporditoele.

TEATE

Kui langetate tõstekorvi transpordiasendisse, hoiduge veotiisli tugiratta eest!

Kui teil tuleb tõstukilt lahkuda

- viige tõstuk turvalisse asendisse, eelistatavalt transpordiasendisse
- lülitage välja jõuseade
- takistage loata juurdepääs tõstukile, selleks lukustage peamise juhtpaneeli kaas

5.2.3. Spetsiifilisi juhiseid tõstuki kasutamiseks talvel

Madalaim lubatud temperatuur tõstuki kasutamiseks on -20 °C

Pakasega sooritage lisaks tavapärastele käivituseelsetele toimingutele järgmised spetsiaalsed toimingud:

1. Laske jõuseadmehel mõni minut käia ja alles siis alustage liigutuste sooritamist.
2. Kõigepealt tehke hüdroseadme abil mõned „soojendusliigutused“, et silindritesse tuleks klappide töökindluse tagamiseks sobivalt soe vedelik.
3. Veenduge, et lõpplülid ja avariilangatuseadmed funktsioneerivad hästi ja on puhtad (mustusest, lumest, jääst jne.).
4. Kui te tõstukit parajasti ei kasuta, siis kaitske juhtpaneeli ja tõstekorvi lume ja jää eest.
5. Hoolitsege selle eest, et akud on täis. Tühjad akud jäätuivad kergesti.



Jälgige, et tõstuk oleks alati puhas mustusest, lumest, jne.

5.2.4. Töö lõpetamine

Pärast tööpäeva lõppemist:

1. Tõmmake teleskoopnool täiesti sisse.
2. Veenduge, et tõstekorv on noole suhtes täisnurga all.
3. Laske nool/tõstekorv veetiislil olevale noole toele. Transporditoel olev lõpplülitid takistab tugijalgade kasutamist, kui tõstekorv pole täielikult alla lastud.
4. Sulgege tõstekorvi juhtpaneeli kaas.
5. Keerake valits asendisse OFF ja lülitage massilüliti välja.
6. Kui te soovite, et aku laeks, jätke voolukaabel vooluvõrku; muudel juhtudel ühendage tõstuk vooluringist lahti.
7. Veenduge, et juhtpaneelide katted on lukustatud.

TEATE

Akude funktsioneerimise ja kasutusea seisukohast on soovitatav need alati tööpäeva lõpus täis laadida, isegi kui nad pole kaugeltki veel tühjad. Kui akud seisavad tühjalt, siis nende kasutusiga lüheneb, samuti jäätuivad tühjad akud kergesti.

5.3. TÕSTUKI TEISALDAMINE

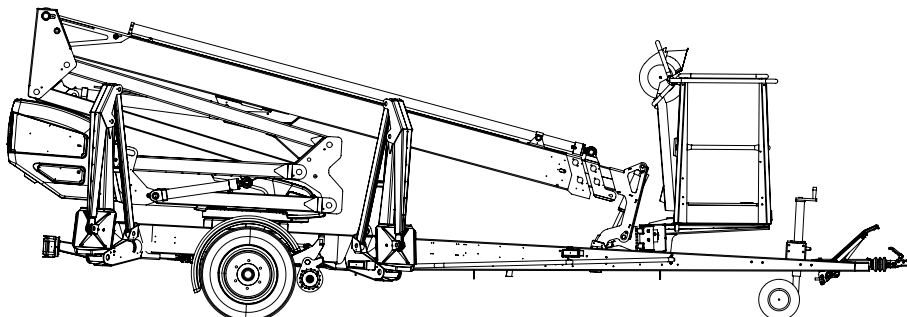
Tõstukit võib teisaldada tõstuki oma sõiduseadmega või järel vedades.



Seadet tohib transportida ühest kohast teise ainult transpordiasendis, samuti ei tohi tõstekorvis olla transpordi ajal koormat ega inimesi.

5.3.1. Tõstuki ettevalmistamine transpordiasendisse viimiseks

Tõstuk peab teisaldamisel olema alati transpordiasendis.



Valmistage tõstuk transportimiseks ette järgmiselt:

1. Tõmmake teleskoopnool täiesti sisse.
2. Veenduge, et tõstekorv on noole suhtes täisnurga all.
3. Laske nool/tõstekorv veetiisilil olevale noole toele. Transporditoel olev lõpplüliti takistab tugijalgade kasutamist, kui tõstekorv pole täielikult alla lastud.
4. Sulgege tõstekorvi juhtpaneeli kaas.
5. Viige valits (1) asendisse „Alusvankri juhtpaneel“
6. Tõstke tugijalad üles.
Kõigepealt tõstke üles tagumised tugijalad (hoiduge vigastamast tagatulesid) 3–4, seejärel tõstke üles eesmised tugijalad (hoiduge vigastamast tugiratast) 1–2.
7. Veenduge, et kaitsvad katted on lukustatud.

Kui kavatsete teisaldada tõstukit pukseerides:

8. Lülitage sisse seisupidur.
9. Veenduge, et sõiduseade on lahti ühendatud.
10. Keerake valits asendisse OFF ja ühendage tõstuk vooluvõrgust lahti.

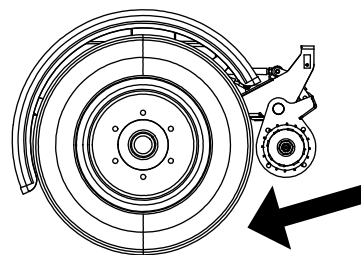
5.3.2. Sõiduseadme kasutamine

Hüdrauliline sõiduseade on mõeldud selleks, et tõstuk saaks sellises töötsoonis, kus veoki kasutamine pole võimalik, ühest kohast teise liikuda.



Ühest kohast teise sõitmisel üritage alati paikneda masina kohal.

1. Viige valits 1 asendisse „Alusvankri juhtpaneel“
2. Käivitage elektrimootor.
(Sisepõlemismootoriga käitamisel käivitage agregaat ja seadke pöörlemiskiirus $\frac{3}{4}$ maksimumist Agregaaadi kiirus mõjutab sõiduseadme sõidukiirust.)
3. Veenduge, et platvorm on transpordiasendis ja tugijalad on täiesti üles tõstetud.
4. Veenduge, et elektrikaabel on teisaldamise kaugust silmas pidades piisavalt pikk või et kaabel on lahti ühendatud.
5. Lülitage jõuülekanne sõiduasendisse.
6. Vabastage käsipidur.
7. Juhtige sõitu sõiduseadme juhtseadistega.

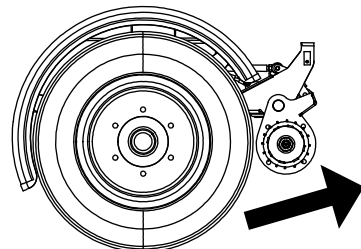


ETTEVAATUST

Jälgige, et tugiratas ei pörkaks vastu takistusi ega satuks maapinnaaukudesse. Kui ühe ratta ette satub takistus, võib tõstuk ootamatult keerata.

Pärast sõitu:

- Lülitage sisse seisupidur
- Lülitage jõuülekanne välja
- Võtke sõiduseade rehvi küljest lahti



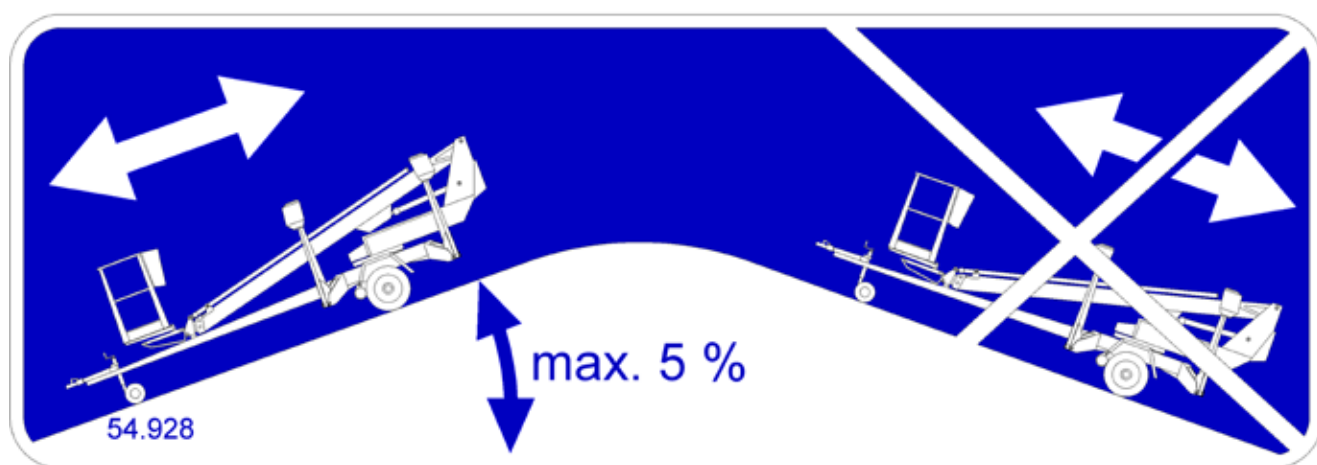
TEATE

Ärge seadke tugiratta hooba liiga pikaks, kuna see suurendab tugiratta vigastuse ohtu.

Soovitav tugiratta hoova pikkus sõiduseadmega sõitmise ajal saavutatakse nii, et veotiisli alumise pinna/pidurihoova ja rehvi vahe seatakse 1-3-le sentimeetrile, sel juhul saab ratas vabalt pöörata.

Kallakul:

1. Kui te sõidate nõlval sõiduseadme jõul, peab veotiisel olema alati allamäge suunatud. Ärge sõitke nii, et veotiisel on suunatud ülamäe suunas.
2. Enne, kui võtate seadme veoki küljest lahti, asetage rataste alla tõkised.
3. Tõmmake seisupidur peale alati enne tõstuki veoki küljest lahti ühendamist.
4. Kasutage seisupidurit ainult masina paigal hoidmiseks või avariipeatamiseks.
5. Kui te viite tõstuki teise kohta selle oma sõiduseadmega, jälgige hoolikalt:
 - et teie jalg ei jääks tõstuki rataste alla
 - et veotiisel ei keeraks ootamatult küljele
 - et te ei kujutaks endast ohtu juuresolijatele ja ümbrusele
6. Ärge teisaldage seadet käsijõul, kui ta asub nõlval, kuna seade võib lahti pääseda ja põhjustada õnnetuse.
7. Ärge peatage ühendatud seadet ja sõidukit mäenõlval. Ärge kunagi jätke tõstukit nõlvale seisma nii, et seda hoiab kinni ainult sõiduseade.



Ärge sõitke sõiduseadmega allamäge, kui maapinna kalle on üle 5% (vastab 0,5 m langusele iga 10 meetrise teelõigu kohta). Kui maapinna kallak on suurem, võib seade osutuda juhitamatuks.

5.3.3. Tõstuki pukseerimine

Ühendamine pukseeriva veokiga

1. Tõstke kuulhaakeseadme käepide üles ja tõmmake seda samaaegselt ette (veoki liikumissuunas). Sellega avate kuulhaakeseadme.
2. Vajutage kuulhaakeseadme kergelt auto veokuuli peale. Haakumine ja fikseerimine toimuvad automaatselt.



Veenduge pärast ühendamist alati, et kuulhaakeseadme on korralikult haakunud

3. Ühendage veokiga avariipiduri tross ja elektripistik. Veenduge, et juhtmed ei hõõru millegi vastu ja et trossid on ühendatud nii, et nad saavad funktsioneerida
4. Veenduge, et tuled põlevad.
5. Laske seisupidur ettevaatlikult lahti ja veenduge, et fiksaator funktsioneerib ja käepide püsib all.
6. Tõstke tugiratas täiesti üles transpordiasendisse.



Kuulhaakeseadet tuleb regulaarselt puhastada ja määrada.

Sel juhul, kui te tõstukit pargite või selle kallakul veoki küljest lahti ühendate, tuleb käsipiduri hoob eriti kindlalt peale tõmmata. Kui seisupidur on peale tõmmatud, lükake tõstukit tahapoole, et pidurdusautomaatika piduriklotse veidi järele annaks. Sel juhul tõmbab vedru käsipidurit tugevamalt peale, nii et tõstuki pidurid on jälle korralikult sisse lülitatud.

Reguleerige pidureid hooldusjuhises kirjeldatud viisil.

Täiendava turvameetmena asetage kallakul rataste alla kiilud.

TEATE

Tõstuki pukseerimisel tuleb järgida kehtivaid liikluseeskirju ning kohalikke ja tööobjektil kehtivaid nõudeid, aga ka veokit ja pukseerimist reguleerivaid norme.

Enne, kui alustate pukseerimist, kontrollige,:

- et tugijalad on transpordiasendis
- et kuulhaakeseadme on haakunud
- et tuled põlevad, toitekaabel on ühendatud
- seisupidur on välja lülitatud.
- et rehvid on korras ja rõhk on õige
 - et tagasild on töökorras 450 kPa (4,5 bar)
 - tugiratas 250 kPa (2,5 bar)
- et turvatross on kinnitatud
- et pidurid on pärast transportimist lukustunud
- et tugiratas on kinnitatud ülemisse asendisse
- et sõiduseade on ratta küljest lahti võetud
- et tõstekorvil pole koormat



Alati, kui võtate tõstuki auto tagant lahti, asetage rataste alla kiilud.

5.3.4. Teisaldamine tõstmise teel

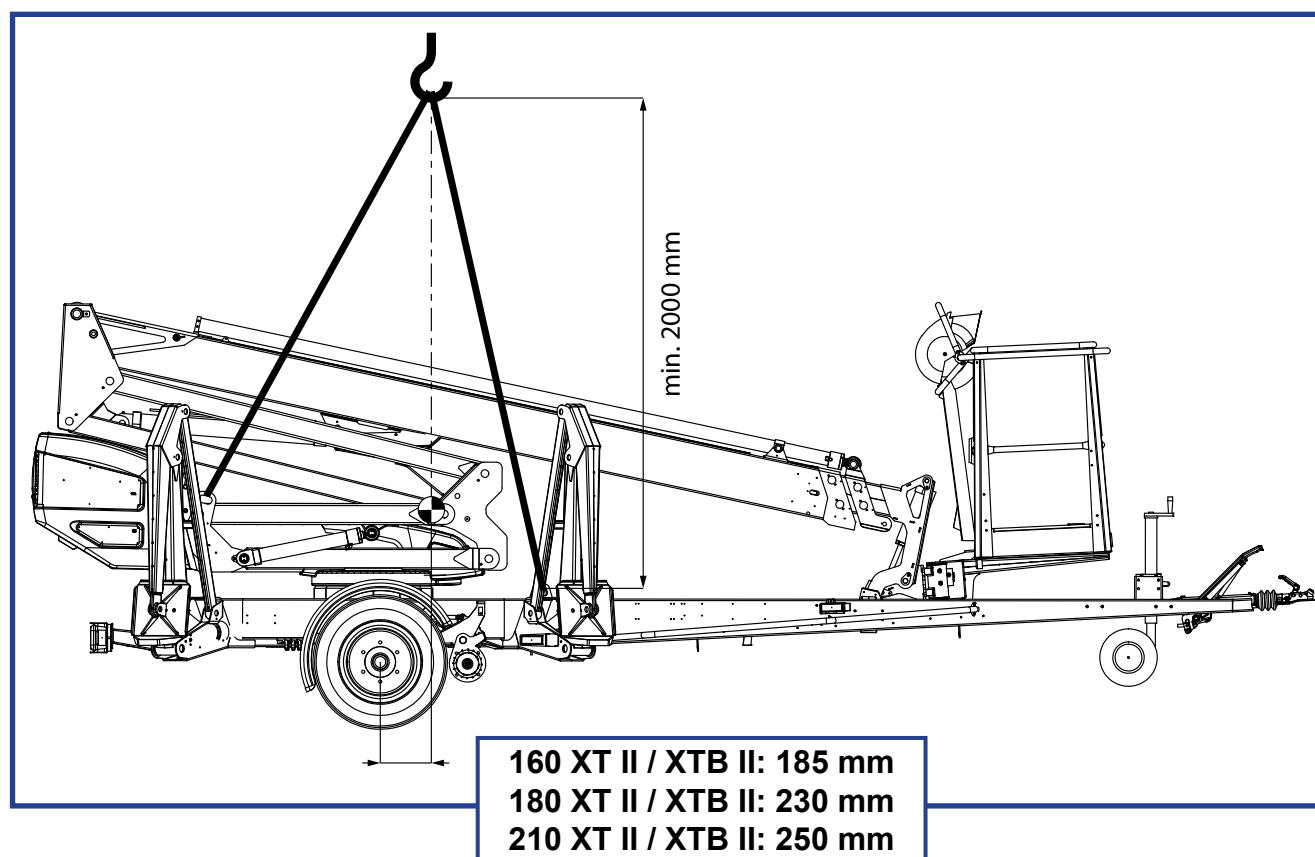
Tõstukit võib tõsta joonisel näidatud tõsteaaseadest. Tõsteaasad on vastavates kohtades tõstuki mõlemal poolel.

Tõstmise ajal peab tõstuk olema transpordiasendis. Enne tõstmist eemaldage kõik lahtised esemed raamitarinditelt ja tõstekorvist.

Kasutage tõstmiseks tööks sobivat ja piisavalt vastupidavat tõstukit ja tõsteseadmeid. Kontrollige tõstuki massi tehnilistest andmetest.



Tõstke ettevaatlikult ja jälgige, et te seadet ei vigastaks.



5.4. PIKAAJALINE HOIULEPANEK /SÄILITAMINE

Enne, kui masina pikaks ajaks hoiule panete, puhastage see hoolikalt ning määrige sõlmed õli ja määrdega vastavalt juhistele (vt peatükki „Määrimisskeem“). Kui masina uuesti kasutusele võtate, puhastage ja määrige masin samal viisil.

TEATE

Kui tõstuk jääb pikemaks ajaks, näiteks talveperioodiks, seisma, on soovitatav see üles tugedele tõsta, et vähendada koormust ratastele.

Korralist kontrolli tuleb teostada kasutusjuhendis sisalduva kontrollimiskava järgi.

5.5. TEGUTSEMINE AVARIIOLOKORRAS

5.5.1. Kui tõstuki stabiilsus on ohustatud

Stabiilsuse vähenemise põhjuseks võib olla tõstuki rike, tuul või muu kõrvaline jõud, tõstuki all oleva pinnase kandevõime vähenemine või tõstuki puudulik toestamine. Stabiilsuse vähenemine ilmneb tavaliselt tõstuki kalde näol.

1. Kui aega on piisavalt, üritage välja selgitada miks ja millises suunas on stabiilsus vähenenud. Teavitage töösoonis olijaid hädahust helisignaaliga.
2. Võimaluse korral vähendage korvis olevat koormat.
3. Tõmmake teleskoop sisse, et vähendada avariilise laskumise ajaks masina laiust. Vältige järske liigutusi.
4. Keerake nooleseksioonid ohutsoonist eemale, s.t. suunda, kus tõstuki stabiilsus on normaalne.
5. Laske nool alla.

Kui stabiilsus on vähenenud tõstukis ilmnenud rikke tõttu, kõrvaldage rike viivitamatult.



Ärge kasutage tõstukit enne, kui probleem on kõrvaldatud ja tõstuki seisund on kontrollitud.

5.5.2. Ülekoormuse korral

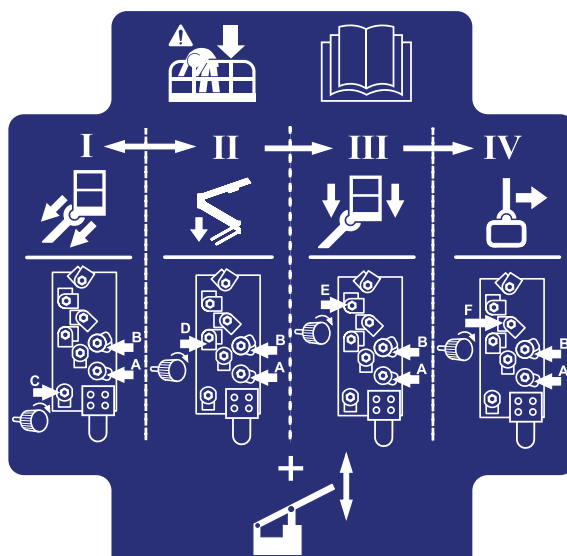
1. Kui aega on piisavalt, üritage välja selgitada miks ja millises suunas on stabiilsus vähenenud. Teavitage töösoonis olijaid hädahust helisignaaliga.
2. Võimaluse korral vähendage korvis olevat koormat.
3. Tõmmake teleskoop sisse, et vähendada avariilise laskumise ajaks masina laiust.
4. Kui ülekoormus on kadunud, süttib roheline tuli. Pärast seda võib masinat kasutada tavapärasel viisil.

5.5.3. Kui toitevool katkeb

Kasutamine:

Tõstuk on varustatud käsipumbaga käitatava avariilangetuse süsteemiga. See paikneb alusvankri juhtpaneelilt vaadatuna parempoolse küljeluugi taga. Pumba käitushoob on kinnitatud küljeluugi siseküljele. Alati, kui alustate tööd tõstukiga veenduge kõigepealt, et avariilangetuse süsteem on töökorras.

TÄHELEPANU! Avariilangetuse puhul tõmmake kõigepealt teleskoop sisse, seejärel langetage nool alla ja lõpuks pöörake noolt.



1. Teleskoob sisse

- Keerake jagajabloki käsitsi keeratavad kruvid A, B ja C lõpuni päripäeva.
- pumbake käsipumbaga teleskoop täiesti sisse.
- Keerake kruvid uuesti lahti, selleks keerake neid lõpuni vastupäeva.

2. Korvi langetamine

- Keerake jagajabloki käsitsi keeratavad kruvid A, B ja C lõpuni päripäeva.
- pumbake käsipumbaga sõrestik lõpuni alla.
- Keerake kruvid uuesti lõpuni vastupäeva lahti.

3. Noole langetamine

- Keerake jagajabloki käsitsi keeratavad kruvid A, B ja E lõpuni päripäeva.
- pumbake käsipumbaga nool lõpuni alla.
- Keerake kruvid uuesti lõpuni vastupäeva lahti.



4. Noole pööramine

- Keerake jagajabloki käsitsi keeratavad kruvid A, B ja F lõpuni päripäeva.
- pumbake käsipumbaga, nii et nool pööraks vastupäeva.
- Keerake kruvid uuesti lõpuni vastupäeva lahti.

5.5.4. Kui rikke ajal ei toimi ka avariilangatuse süsteem

Kui avariilangatuse süsteem ei toimi, püüdke tõmmata endale teiste tööpiirkonnas töötavate inimeste tähelepanu või kutsuge abi telefoni teel. Kui abi on saabunud, püüdke

- taastada tõstuki normaalseks tööks vajalik vool
- taastada avariilangatuse funktsioon
- taastada tõstuki töökord muul viisil, nt vahetades tõstuki aku

6. JUHISED VIGADE AVASTAMISEKS

VIGA

RIKKE KÕRVALDAMINE

1. Elektrimootor ei käivitu, ehkki valits 1 on asendis LCB või UCB ja te vajutate stardinupule

Massilüliti on lahti.	Lülitage massilüliti sisse.
Avariiseiskamise nupp tõstekorvi või alusvankri juhtpaneelil on jäänud alla.	Tõmmake nupp üles ja käivitage mootor.
Elektrikilpi ei tule akult voolu - aku indikaatoril pole lugemit.	Kontrollige sulavkaitset F3 (elektrikilbis 10A klaastoru). Kontrollige sulavkaitset F12 (vasakpoolne akukarp, 15A sulavkaitse) Kontrollige sulavkaitset FG (vasakpoolne akukarp, 150A megafuse)
Elektrikilpi tuleb akult vool - aku indikaatoril on lugem vahemikus 100% - 1%.	Kontrollige sulavkaitset F1 (elektrikilbis 10A klaastoru). Kontrollige sulavkaitset F4 (elektrikilbis 10A klaastoru).
Elektrikilpi tuleb akult vool - aku indikaatoril on lugem 0%.	Akud on tühjad -> ühendage võrgukaabel ja laadige akud.

2. Noole tõstmine ja teleskoobi väljasirutamine ei toimi, ehkki teiste liigutuste sooritamisel käivitub elektrimootori normaalselt.

Aku pinget on liiga madal, tõstmine on blokeeritud.	Ühendage võrgukaabel ja laadige akud.
---	---------------------------------------

3. Ükski tõstekorvi funktsioonidest ei hakka tööle, ehkki elektrimootor käib ja valits on asendis 2 või 3

Nooleseksioonid on üle koormatud	Tõmmake teleskoop nupust 6 või 21 sisse, kuni korv on tööpiirkonnas (korvi juhtpaneelil süttib roheline tuli).
----------------------------------	--

VIGA
RIKKE KÕRVALDAMINE
6. Tugijalad ei toimi

Nool ei ole toele asetatud.	Asetage nool transporditoele.
Valits on vales asendis.	Keerake valits asendisse 1b – alusvankri juhtpaneel
Noole toe lõpplüliti ei ole sulgunud.	Asetage nool korralikult transporditoele.

7. Tõstekorvi liikumine häiritud - võimalik on sooritada vaid üksikuid liigutusi

Tõste, langetus ja teleskoobi väljasirutamine ei toimi, punane märgutuli põleb tõstekorvi ja alusvankri juhtpaneelil ning sumisti hakkab tööle.	Noolestik on ülekoormatud, tõmmake teleskoop sisse ja proovige uuesti (automaatne tagastus).
---	--

10. Tugijalad ei toimi, ehkki valits on asendis LCB

Nool ei ole toele asetatud.	Asetage nool toele.
-----------------------------	---------------------

18. Sõiduseade ei funktsioneer, ehkki valits on asendis LCB

Nool ei ole toele asetatud.	Asetage nool toele.
-----------------------------	---------------------

24. Ketaspidurid kuumenevad üle

Käsipiduri hoob ei lülitu täiesti välja.	Viige käsipiduri hoob vaba-asendisse.
--	---------------------------------------

25. Kuulhaakesead ei fikseeru

Kuulhaakeseadme sisemus must.	Puhastage ja määrige.
Vedava sõiduki haakekuul liiga suur.	Veenduge, et veoki haakekuuli suurus sobib tõstuki haakeseadmele. Vastavalt standardile DIN74058 peab kuuli läbimõõt olema maksimaalselt 50 mm ja minimaalselt 49,5 mm.

Kõigi teiste rikete puhul tuleb tõstuk toimetada remondiks DINO professionaalsesse remonditöökotta.

Rikete vältimiseks

- Järgige kasutusjuhiseid
- Hoiduge ohtlikest olukordadest, kus tõstuk võib viga saada
- Jälgige, et tõstuk oleks alati puhas ja kuiv

MÄRKMEID

MÄRKMEID

7. HOOLDUSPROGRAMM

Hooldus	Hooldusvälp	Toimingute teostaja	Juhiste asukoht
A	Iga päev	Kasutaja	kasutusjuhend
B	Iga 1 kuu / 100 h järel*	Tõstukiga tutvunud kvalifitseeritud tehnik	hooldusjuhend
C	Iga 6 kuu / 400 h järel*	Tõstukiga tutvunud kvalifitseeritud tehnik	hooldusjuhend
D	Iga 12 kuu / 800 h järel*	Tõstuki konstruktsiooni ja kasutamisega tuttav tehnikaspetsialist	hooldusjuhend
E	Vastavalt vajadusele	Tõstuki konstruktsiooni ja kasutamisega tuttav tehnikaspetsialist	hooldusjuhend

* Hooldusvälp määratakse kuudes või töötundides, ning rakendatakse seda tähtpäeva, kumb saabub varem.

TEATE

Lisaks hooldusprogrammis käsitletud igapäevastele toimingutele peab iga kasutaja teostama ka kõik konkreetsetel objektidel töötamisega seotud kontrollimistoimingud.

T = Kontrollida (üldine/ visuaalne kontroll)

P = Põhjalik kontroll. Teostatakse vastavalt hooldusjuhendis sisalduvatele juhistele.

V = Määrida

S = Sooritada objektile vastavad vahetus- või remonttööd

	Hooldustoimingud	A	B	C	D	E
1	Raamitarindid, nool ja tõstekorv	T	T	T	P	
2	Ülekoormuskaitse laagrid		V	T/V	T/V	
3	Tugijalgade ja tugijalasilindrite liigendid		V	T/V	P/V	
4	Tugijalaplataid liigendid ja tugijala piirete liikuvad osad		V	T/V	P/V	
5	Noole ja tõstehoobade laagrid		V	T/V	T/V	
6	Tõstekorvi kallutuse laagrid		V	T/V	T/V	
7	Stabilisaatori silindrite liigendilaagrid		V	T/V	T/V	
8	Tõstesilindrite liigendilaagrid		V	T/V	T/V	
9	Teleskoobi liugpinnad ja rullid		T/V	T/V	T/V	
10	Teleskoobisilindri liigendilaagrid			T/V	T/V	
11	Silindrite seisundit				P	
12	Plaatkett			V	P/V	
13	Liugklotside ja -pindade vaheline lõtk ja klotside reguleerimine		T	T	T	
14	Pöördemehhanism			V	P/V	
15	Elektrohüdrauliline pöörlev adapter				T	
16	Rehvid ja rehvirõhk	T	T	P	P	
17	Veetiisel/ pealejooksupiduri haakesead		T	V	P/V	
18	Tugiratta liugpinnad ja völli				P/V	
19	Pidurite seisundit			T	T	
20	Teljed ja vedrustus				P	
21	Sõiduseade		T	V	P	

Hooldustoimingud		A	B	C	D	E
22	Tuled	T	T	T	P	
23	Hüdrovedelik	T	T	T	S	
24	Hüdrolõdvikud, -torud ja liitmikud	T	T	T	P	
25	Aku, elektriseadmete ja elektrijuhtmete seisund ja kinnitus		T	T	P	
26	Hüdroüsteemi rõhud				P	
27	Kaitseseadiste kinnitus ja seisund				T	
28	Kaitseseadiste (kaitselõpplülitid) toimimine	T	T	T	P	
29	Ülekoormuskaitsete toimimine			T	P	S
30	Koormuse seadeklappide seisund			T	T	
31	Tõstekorvi stabilisaatori seisund ja toimimine		T	T	T	
32	Tõstekorvi juhtseadiste seisund ja toimimine	T			P	
33	Avariilangatuse, avariiseiskumise ja helisignaali toimimine	T	T	T	T	
34	Kleebised, sildid ja juhised	T	T	T	T	
36	Koormustest				P	
37	Korrosioonikaitse				T	S
38	Liigutuste kiiruse reguleerimine					S
39	Spetsiaalne kontroll					S

Määrige tõstukit alati kohe pärast selle pesemist.

Pärast erandlikku olukorda tuleb alati teostada tõstuki erakorraline kontroll. Erandlikuks olukorraks loetakse näiteks seda, kui tõstuk on saanud viga, või on muul viisil sedavõrd kannatada saanud, et selle tugevus või muu ohutust mõjutav tegur on kahjustunud. Täpsemad juhised leiate hooldusjuhendist.

TEATE

Kui tõstukile on paigaldatud bensiiniga või diisliga töötav agregaat, tuleb lisaks tavapärasele tõstuki hooldusele teostada ka agregaadi hooldusjuhendis käsitletud toimingud.

TEATE

Kui teil tuleb töötada rasketes tingimustest, kus niiskus, söövitavad ained või söövitav keskkond võivad põhjustada tarindide seisundi kiiremat halvenemist või muid funktsioneerimise häireid, tuleb hooldusvälpa lühendada ning kaitsta masina komponente mitmesuguste kaitsvate vahenditega söövituse ja häirete eest.

7.1. ÕIGUSAKTIDEGA KEHTESTATUD ÜLEVAATUS

Ülevaatus tuleb teostada vastavalt kohalikele ja riiklikele normidele, õigusaktidele ja standarditele.

Enne, kui võtate tõstuki kasutusele esimest korda või pärast seda, kui tõstukil on teostatud ohutuse seisukohast olulisi remondi- või modifitseerimistöid, tuleb viia läbi tõstuki **kasutuselevõtu eelne kontroll**.

Kord aastas tuleb teostada seadme **korraline ülevaatus ja sellega kaasnev koormustest**.

Ülevaatus tuleb teostada kaheteistkümne (12) kuu möödudes sellest kalendrikuust, mille ajal viidi läbi esimene või eelmine korraline ülevaatus.

Koos korralise ülevaatusega tuleb viia läbi seadme **mittepurustav kontroll/ osadeks võetud tõstuki kontroll**, mida teostatakse reeglina kümne (10) aasta möödumisel tõstuki kasutuselevõtu kuupäevast arvates.

Lisaks sellele tuleb seadet **kontrollida** vajalikus ulatuses pärast mis tahes erakorralist sündmust.

Seadme korralist ülevaatus tuleb teostada regulaarselt senikaua, kuni seade on kasutuses. Kui masinat kasutatakse eriti rasketes tingimustes, tuleb korralist ülevaatus teostada sagedamini.

Korralise ülevaatus käigus kontrollitakse tõsteseadmete konstruktsiooni ja sellega seotud ohutus- ja tööseadmete üldise korrasoleku väljaselgitamiseks, erilist tähelepanu tuleb pöörata ohutuse seisukohast tähtsatele muudatustele.

Korralise ülevaatus käigus tuleb välja selgitada ka see, millises ulatuses annavad eelmise ülevaatus järel antud juhised või kasutuse käigus omandatud kogemused põhjust rakendada meetmeid ohutuse parandamiseks.

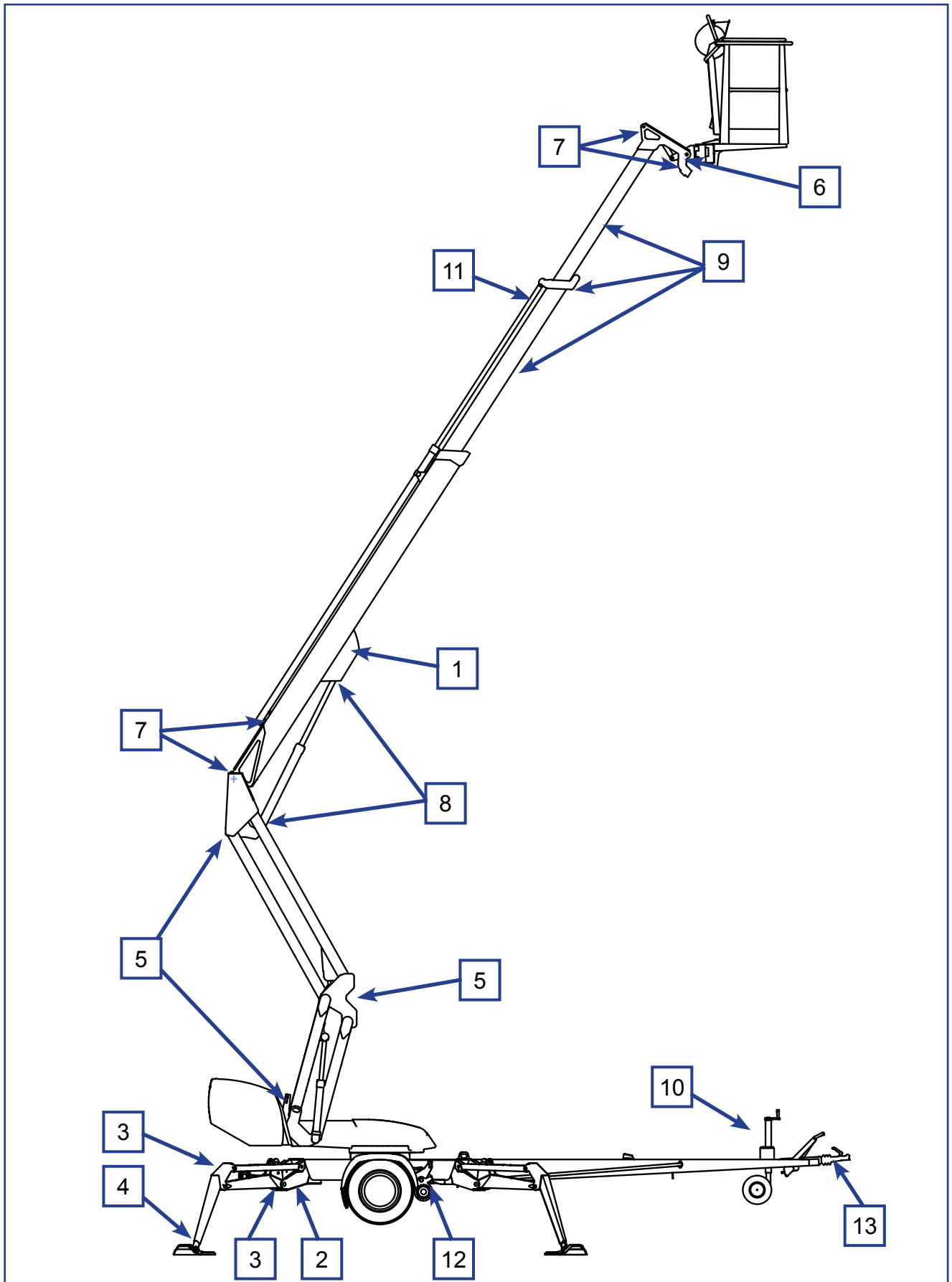
Ülevaatus võib teostada tõstuki kasutust ja konstruktsiooni hästi tundev, oma **kompetentsi tõestanud professionaalne töökoda** või **oma pädevust tõendanud spetsialist**.

Teostatud ülevaatus kohta koostatakse **protokoll**. Tõstuki kasutuseelse ülevaatus ja korraliste ülevaatuste protokolle tuleb säilitada koos tõstukiga või selle vahetus läheduses vähemalt viis aastat.

TEATE

Tutvuge tõstuki ülevaatus ja ülevaatus teostaja pädevust puudutava regulatsiooniga, mille saate pädevast asutusest!

7.2. MÄÄRDESKEEM



8. KORRASHOID JA HOOLDUS

Käesolevas peatükis sisalduvad juhised nende korrashoiu- ja hooldusprogrammi kuuluvate toimingute kohta, mida peab teostama kasutaja.

Keerukamad hooldustoimingud eeldavad spetsiifiliste oskuste, eritööriistade või täpsemate mõõtmis- ja seadeväärtuste kasutamist, mille kohta leiab juhiseid eraldi hooldusjuhendist. Selliste hooldus- ja remonttööde teostamiseks peab kasutaja võtma ühendust volitatud remonditöökoja, maaletooja või tootjaga.

Kandke hoolt selle eest, et tõstuki hooldus- ja kontrolltoimingud oleksid teostatud õigeaegselt ja vastavalt esitatud juhistelet.



HOIATUS

Kui avastate töö või korralise ülevaatuset või kontrollimise käigus puuduse, mis võib mõjutada seadme turvalisust, siis kõrvaldage need enne, kui tõstuki järgmine kord kasutusele võtate

Pidage tõstuk puhtana. Enne hooldustööde ja kontrollimise alustamist puhastage tõstuk eriti hoolikalt mustusest. Mustus võib põhjustada tõsiseid probleeme, näiteks hüdroüsteemis.

Kasutage originaalvaruosi ja korralise hoolduse tarvikuid. Täpsemat teavet varuosade kohta leiate varuosakataloogist.

Esimene hoolduskord pärast 20 töötundi

- survefiltri padruni vahetus
- pidurite reguleerimine vastavalt juhistele (vt peatükk „Ratta pidurid ja laagrid“)
- kontrollige rattapoltide pingsust pärast ca 100 km pikkust teekonda

Kui te kasutate tõstukit rasketes töötingimustes, (ebanormaalselt niiske, tolmane, söövitav, jne. töökeskkond) tuleb õlivahetuse ja muud kontrolli sooritamise intervalli lühendada selliselt, et need sobiksid antud töökeskkonda ning tagaksid tööohutuse ja töökindluse.

Hooldustöid ja korralist ülevaatuset tuleb teostada tingimata, sest nende täitmatajätmine võib halvendada töö turvalisust.

Valmistajagarantii kehtib ainult siis, kui hooldus- ja kontrolloperatsioonid on sooritatud õigesti.

8.1. JUHISED IGAPÄEVASE HOOLDUSE JA KONTROLLI TEOSTAMISEKS

8.1.1. Tõstekorvi, noole ja raamitarindite kontroll

Kontrollige visuaalselt liikumisteede, tõstekorvi, tõstekorvi värava ja käsipuude seisundit. Kontrollige visuaalselt noole ja raamitarindite seisundit.

8.1.2. Rehvide ja õhurõhu kontrollimine

Kontrollige visuaalselt, kas rehvid on õhuga täidetud ja kas neis pole näha vigastusi.

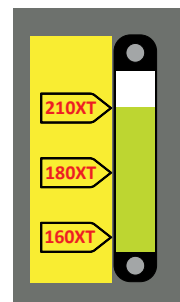
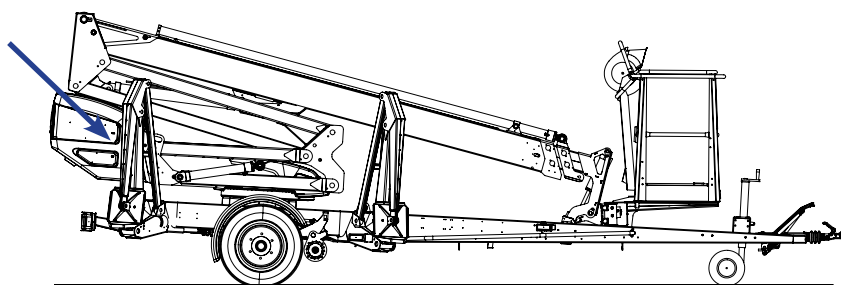
8.1.3. Tulede kontrollimine

Kontrollige hoiatavate ja muude märgutulede ning treileri liikluses kasutatavate tulede seisundit.

8.1.4. Hüdroõli koguse kontrollimine

Kontrollige hüdroõli kogust, kui seadmed on transpordiasendis. Vajadusel lisage paaki hüdroõli vastavalt skaala näidule.

Hüdroõli paak paikneb tõstuki paremal küljel plastikust kaane all.



Samal ajal veenduge, et visuaalsel vaatlusel paistab vaateaknast nähtav õli puhas ja normaalne (ei vahuta vms).

8.1.5. Hüdroõlvikute, -torude ja liitmike kontroll

Kontrollige visuaalselt hüdroõlvikuid, torusid ja liitmikke. Veenduge, et neis pole lekkeid.

Vahetage vigastatud pinnaga lõdvikud ja mõlkis torud ja liitmikud.

8.1.6. Kaitselõpplülitite funktsioonide kontroll

Testige noole liikumist ja tugijalgade liikumist takistavate lõpplülitite funktsioone järgmiselt:

1. Tõstuk seisab transpordiasendis, tugijalad on üleval ja sõiduseade on ühendatud.
2. Liigutage noolt alusvankri juhtseadistega.
Nool ei tohi liikuda hoolimata sellest, millises asendis on valits.
3. Langetage tugijalad tõstuki tööasendisse
4. Tõstke alusvankri juhtseadistega noolt nii palju ülespoole, et nool toelt üles tõuseks
5. Liigutage tugijalgu.
Tugijalad ei tohi liikuda hoolimata sellest, millises asendis on valits.

8.1.7. Avariilangatuse, avariiseiskumise ja helisignaali funktsioonide kontroll

Kontrollige avariiseiskamise, avariilangatussüsteemi ja helisignaali funktsioone alusvankrist ja tõstekorvist.

- tõstke noolt 1-2 meetrit ülespoole (lülit 8) ja lükake teleskoopi 1-2 meetrit välja (lülit 9), seejärel vajutage avariiseiskamise nupp põhja, mille tagajärjel peab liikumine seiskuma.
- avariilangatuse puhul, tõmmake kõigepealt teleskoop sisse, seejärel langetage nool alla
- tõmmake avariiseiskamise nupp üles
- kontrollige helisignaali.

8.1.8. Kleebised, teibid ja sildid

Veenudge, et kõik sildid, hoiatavad kleebised ja juht- ning kontrollseadmete piktogrammid on omal kohal ja puhtad.

Kui kleebised ja teibid on hakkanud lahti tulema või on rebenenud, või kui nendel olevad joonised või tekstid on ebaselged, tuleb kleebised ja teibid uutega asendada.

Kleebiste katalooginumbrid leiate kleebistelt, uute kleebiseseeriade katalooginumbrid leiate varuosakataloogist.

8.1.9. Juhised

Veenduge, et koos masinaga tarnitavad kasutusjuhendid on loetavad.

8.2. AKUDE KORRASHOID



ETTEVAATUST

Elektrolüüt on ülimalt söövitav vedelik - kasutage alati kaitserõivastust ja kaitseprille
Aku laadimisel tekib gaasiline vesinik, seepärast on kategooriliselt keelatud läheneda akule lahtise tulega - plahvatusoht!

Jälgige, et akud oleksid alati korralikult laetud

- Akude säilitamine tühjalt mõjub akudele väga halvasti. Tänapäevased akulaadijad ei lae akut üle.
- Veenduge, et kasutaja saab aru, et akusid tuleb laadida igal ööl, isegi kui akud pole täiesti tühjad.
- Pärast seda, kui olete välja renditud tõstuki tagasi saanud, on soovitatav see kohe terveks ööks laadima panna.

Ärge laske akudel jääda.

- Täis aku talub pakast, tühi mitte.
- Kui jätate tõstuki talvel välja, hoolitsege selle eest akud oleksid kindlasti täis.



Jälgige, et akuvedeliku tase oleks alati õige.

- Lisage destilleeritud vett alati alles pärast seda, kui olete akud täis laadinud. Õige tase on 3 mm märgi servast allpool.
- Liiga kõrge tase põhjustab laadimise ajal vedeliku korgi alt väljaimbumist.
- Kui tase on liiga madal, võivad elementide pealispinnad korrodeeruda.
- Kui vedeliku tase on nii madal, et elementide pealispinnad ei ole vedelikuga kaetud, lisage nii palju vett, et akuvedeliku tase tõuseks elemendi pealispinnast kõrgemale. Pärast seda laadige akud ja kontrollige pärast laadimist uuesti akuvedeliku taset.
- Ärge lisage akudesse hapet, vaid üksnes destilleeritud vett.

Kontrollige akusid regulaarselt.

- Jälgige, et akud oleksid väljastpoolt puhtad. Akusid võib pesta sooja vee ja harjaga. Veenduge, et elementide korgid on kinni ja et pesuvett ei satu elementidele.
- Kontrollige regulaarselt kaablite seisundit, kinnitust ja klemmide pingsust.
- Veenduge, et akudes pole pragusid ega lekkeid.

Kontrollige akude seisundit regulaarselt.

- Vedeliku erikaal
1,277 = Aku on 100% täis
- Akupinge
29,6V = Laadimispinge
25,46V = 100% laetud aku pinge. Laadur lahti, pinge on paari tunni vältel ühtlustunud
20,88V = 0% laetud (tühja) aku pinge. Noole tõste ja teleskoobi väljasirutus on blokeeritud.
ca 17 V = Kõik liigutused on blokeeritud.

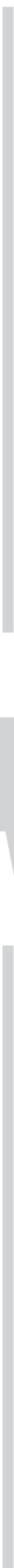
TEATE

Hästi hooldatud akude kasutusiga on tavalise töö puhul umbes 4-5 aastat. Ebaõige kasutamine lühendab kasutusiga oluliselt.



BLANK





BLANK

9. OMANIKU VAHETUMINE

Tõstuki omanikule:

Kui olete ostnud kasutatud DINO tõstuki kelleltki teiselt, mitte tootjalt, palume edastada Teie andmed käesoleval leheküljel esitatud vormil tootjal aadressile:

info@dinolift.com

Teate edastamise tulemusel on Teil võimalik saada masinat puudutavat ohutusteavet ning infot muude kampaaniate kohta.

Tähelepanu! Renditud masina puhul pole teavitamine vajalik.

Masina mudel: DINO _____

Tehasenumbr: _____

Eelmine omanik: _____

Riik: _____

Masina soetamise kuupäev: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____

Kontaktisik:

Nimi ja ametikoht ettevõttes: _____

Telefon: _____

E-post: _____

MÄRKMEID

MÄRKMEID